

ملخص

فيزياء ١٢

الفصل الدراسي الأول

الحركة

- الطاقة - ميكانيكا الدوران
- كمية الحركة الخطية



أ/ وليد الرشيد

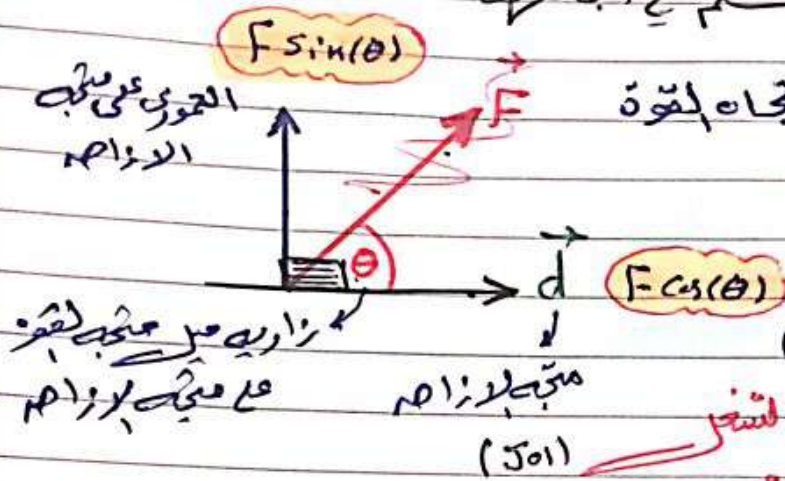
صفوة معلم الكويت

الطاقة .. هي القدرة على إنجاز شغل تقدر ب الجول (J)

الشغل الشائع .. هو القدرة على بذل مجهود بدني أو ميكانيكي

الشغل الفيزيائي .. هو العملية التي تقوم فيها القوة بإزاحة الجسم في اتجاهها

عناصر الشغل :
 1. وجود قوة مؤثرة
 2. إزاحة في نفس اتجاه القوة



حساب الشغل رياضياً

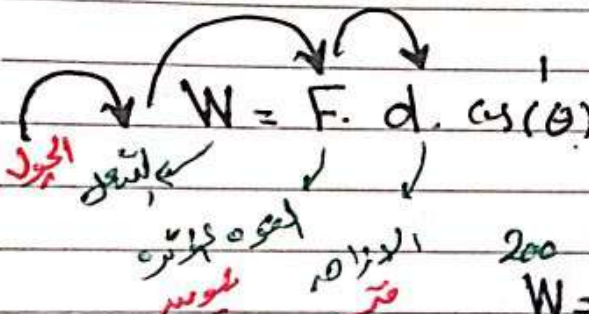
$$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$

* وحدتا قياس الشغل الجول = نيوتن.م
 القوة (N) الإزاحة (m) الزاوية بين متجهي القوة والزاوية

$$J = N \cdot m$$

الجول

هو الشغل الذي تبذله قوة قدرها N (1) في إزاحة حسب m (1) في نفس اتجاه القوة



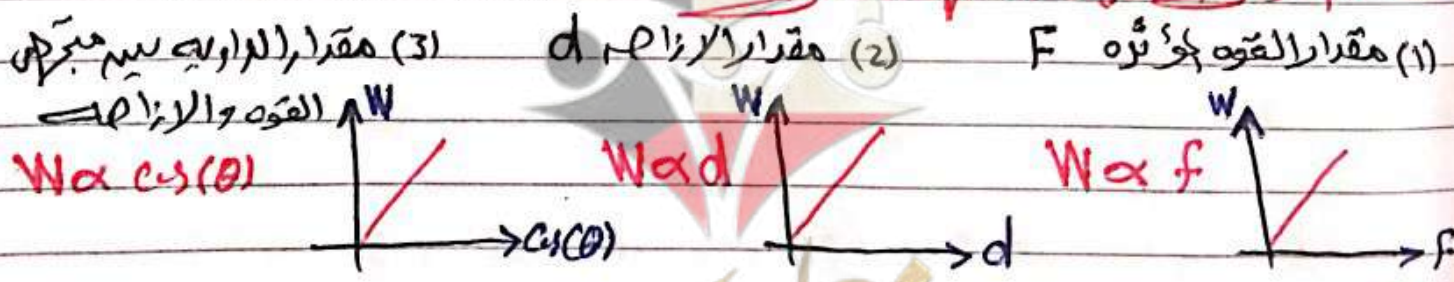
ماذا نغني بقولنا (ما المقصود) ب شغل قدرة 200 J ؟

$$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$

200 N هي القوة التي تريح جسم 11 m في نفس اتجاهها

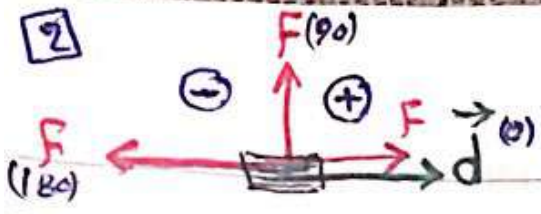
$$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$

ما هي العوامل التي يتوقف عليها الشغل



ملاحظة

- يتوقف الشغل الفيزيائي على مقدار الزاوية بين متجهي القوة والإزاحة (✓)
- طويلاً مع صغر الزاوية بين متجهي القوة والإزاحة (✓)
- صغراً مع كبر الزاوية بين متجهي القوة والإزاحة (x)



الزاوية الشغل حسب مقدار (θ)

- شغل موجب W^+ شغل مساهم $90^\circ > \theta \geq 0$
- شغل = صفر $W = 0$ $\theta = 90^\circ$
- شغل سالب W^- شغل مضارم $180^\circ \geq \theta > 90^\circ$

متى يتعدى الشغل ؟ $W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$

(1) اذا تأثر الجسم بقوة حوى متزنة \Rightarrow شغلها = صفر (على) $F = 0$
 لقوى متزنة \Rightarrow محصلها = صفر

$\therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) \quad \therefore W = 0$

(2) اذا تحرك الجسم بسرعه ثابتة \Rightarrow شغلها = صفر (على)
 السرعه ثابتة \Rightarrow التغير في السرعه = صفر $\Delta v = 0$
 العجله هي التغير في سرعه \therefore العجله = صفر $d = 0$
 القوة = كتله \times عجله \therefore لقوه = صفر $F = 0$

$\therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) \quad \therefore W = 0$

(3) اذا تأثر الجسم بقوة ولم يتحرك (سائده) \Rightarrow شغلها = صفر (على)

$d = 0$ \therefore جسم ساكن $W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) \quad \therefore W = 0$

(4) اذا اكتم عدد دورتيه من الدوران (دوره كامله) \Rightarrow شغلها = صفر (على)

\therefore اكتم دورته كامله (عدد دورتيه من الدوران) \Rightarrow $d = 0$

$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) \quad \therefore W = 0$

(3) أي عبارة توضح بأمر الزاوية بين متجه القوة ومتجه الإزاحة $\theta = 90^\circ$ مثل

* محالطة، لا يبذل شغل * القوة المركزية لحجم يدور في دائرة
لا يبذل شغل

* حركة الإزاحة الطولية حول الأضلاع لا يبذل شغل * حركة التواء حول المحاور لا يبذل شغل

* شغل الوزن لجسم يتحرك أفقياً يساوي صفر

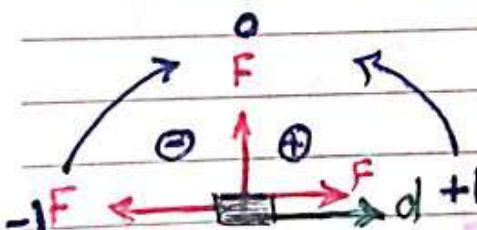
$$\theta = 90 \quad \cos(90) = 0 \quad \therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$

$$\therefore W = 0$$

الشغل لحركة دورية (على)

لأن الشغل ينتج من حاصل ضرب إزاحة (متجه) بقوة

لتجزيها القوة والزاوية



أنواع الشغل حسب $\cos(\theta)$

شغل سالب

$$W^-$$

شغل مضاد

شغل صفر

$$W = 0$$

شغل متوازن

شغل موجب

$$W^+$$

شغل مساعد

$$0 > \cos(\theta) \geq -1$$

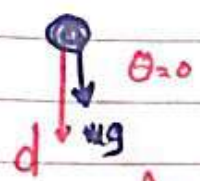
$$\cos(\theta) = 0$$

$$+1 \geq \cos(\theta) > 0$$

لوقف طفل خفيفه منزل ارتفاعه 3m يدبره من الجبل بحسب كتلة كتله 1.5kg يتحرك في 3m اوتوي شغل من كتله في بحالوت التاديه $v = 10 \text{ m/s}$

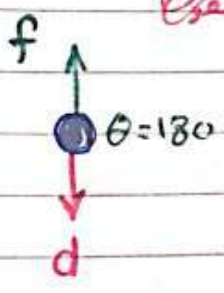
(1) اذا ظل الولد محسب بالكتله $d = 0$ $\therefore W = 0$

(2) اذا تركها سقط رأسيًا لوجوه $\therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$



$\therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) = mg \cdot d \cdot \cos(\theta) = 1.5 \times 10 \times 3 \times (+1)$
 $W = +45 \text{ J}$ شغل مساعد

(3) شغل صادره لوجوه على يام $f = 1 \text{ N}$ أثناء سقوط



شغل مقارم $W = F \cdot d \cdot \cos(\theta) = 1 \times 3 \times -1 = -3 \text{ J}$
 $W = -3 \text{ J}$

(4) حسب الشغل الذي يورثه كتله أثناء سقوط.

$W_{\text{net}} = W_{\text{وزن}} + W_{\text{الاصطاك}} = +45 + (-3)$

$W_{\text{net}} = +42 \text{ J}$

طوفان استمره الشغل لا تعني انه الشغل سلب وكتله الارتفاع

هل ا 19 بارها مش ؟ هل 2 م 12 بارها مش ؟

$W_1 = F \cdot d \cdot \cos(\theta) = 45 \times 15 \cdot \cos(40^\circ) = 517 \text{ J}$

$W_2 = F \cdot d \cdot \cos(\theta) = 10 \times 2.5 \cdot \cos(30^\circ) = 21.6 \text{ J}$

$W_3 = F \cdot d \cdot \cos(\theta) = 7 \times 2.5 \cdot \cos(150^\circ) = -15.1 \text{ J}$

النوع الثقوي السلبية للشغل

قوى منتظمة

القوى منتظمة وحاصلتها صفر
القوى ثابتة المقدار والاتجاه
مثل قوة وزن جسم

قوى غير منتظمة

قوى متغيرة الاتجاه أو الاتجاه
أو كليهما
مثل القوة المؤثرة على نابض من مهبط

حساب شغل الوزن لجسم يتحرك على مستوى

حركة على مستوى مائل

حركة رأسية

حركة على مستوى أفقي

الزنجير البندول

حساب شغل الوزن لجسم يتحرك على مستوى مائل

للظرف قذف

للنقل سقوط



بأنها شغل الوزن
تتحرك في أفق
مساوي صفر (على)

$\theta = 90 \quad \cos(90) = 0$

$\theta = 180$

$\cos(\theta) = -1$

$\theta = 0$

$\cos(\theta) = +1$

$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$

$\therefore W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$

$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$

$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$

$W = 0$

$W = mg \sin \alpha \times d \times +1$

$W = -F \cdot d$

$W = +F \cdot d$

$\sin \alpha = \frac{h_A - h_B}{d}$

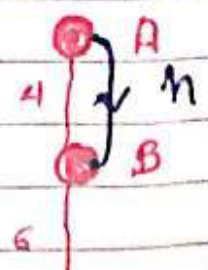
$F = mg$

$F = mg$

$W = mg \frac{h_A - h_B}{d} \times d \times +1$

$W = -mgh$

$W = +mgh$



$W = mg(h_A - h_B)$

في اتجاه الارتفاع

حركة متساوية التسارع
حركة متساوية السرعة

ملحوظات هامة على تشغيل الوزن على مستوى مائل

$$W = mg(h_A - h_B)$$

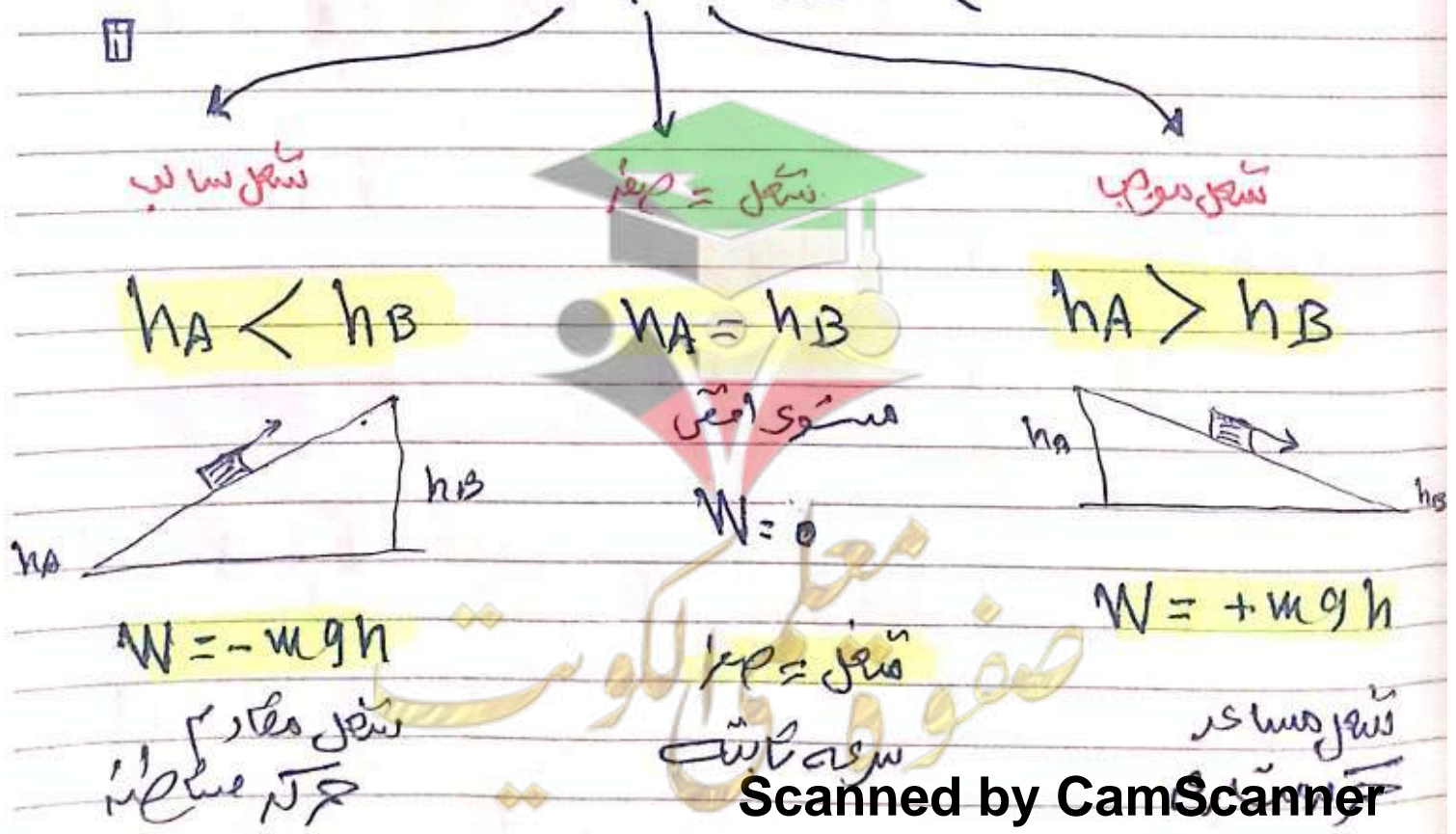
* يتوقف تشغيل الوزن كجسم يتحرك على مستوى مائل على:

- (1) وزن الجسم
- (2) فرق الارتفاع بين نقطتي البداية والنهاية

* لا يتوقف تشغيل الوزن كجسم يتحرك على مستوى مائل على:

- (1) طول المسار الذي يسلكه الجسم
- (2) شكل المسار
- (3) زاوية ميل المستوى على الأفق

انواع تشغيل الوزن كجسم يتحرك على مستوى مائل



حساب الشغل ميكانيكياً

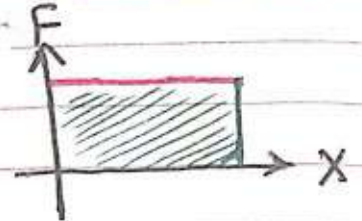
الشغل ميكانيكياً = مساحة الشكل الواقع أسفل منحني القوة والازاحة (F-x)

حساب الشغل ميكانيكياً
لقوة غير منتظمة



الشغل = مساحة Δ

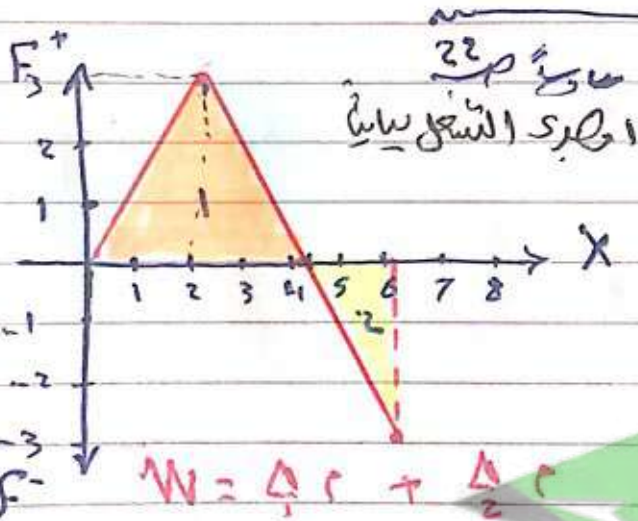
حساب الشغل ميكانيكياً
لقوة منتظمة



الشغل = مساحة \square

الشغل = القوة \times المسافة

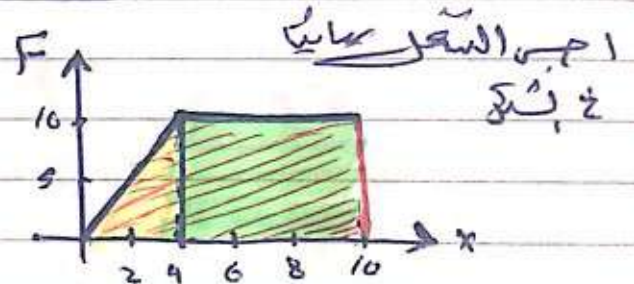
الشغل = القوة \times المسافة



$$W = \frac{1}{2} \times 4 \times 3 + \frac{1}{2} \times 2 \times -3$$

$$6 + -3$$

$W = +3J$

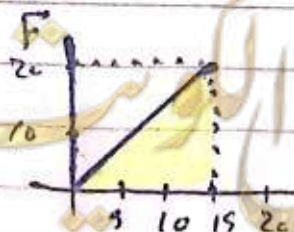


$$W = \Delta r + \square r$$

$$= \frac{1}{2} \times 4 \times 10 + 6 \times 10$$

$$20 + 60$$

$$W = 80J$$



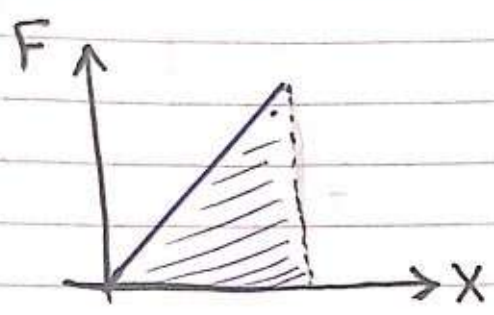
$$W = \frac{1}{2} \times 15 \times 20 = 150J$$

الاسترجاع الثاني

* حساب شغل القوى غير منتظمة

* استرجاع شغل القوى غير منتظمة

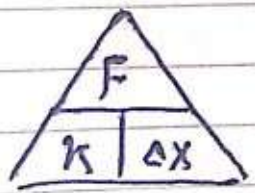
* $W = \frac{1}{2} k \Delta x^2$



من حساب الشغل بين القوى غير منتظمة
مرحلة حساب مساحة المثلث الواقعة تحت منحنى القوة والفرق بين

$W = \frac{1}{2} \cdot x \cdot F$

$F = k \Delta x$
 $\therefore W = \frac{1}{2} \cdot x \cdot k \Delta x$



$W = \frac{1}{2} x k \Delta x$

$W = \frac{1}{2} k \Delta x^2$

$k = \frac{F}{\Delta x} = \frac{N}{m}$

$Jol = N \cdot m$

وحدة قياس الشغل

ملاحظة

$Jol \neq N/m$

وحدة قياس ثابت هوك

$\Delta x^2 = (x_2^2 - x_1^2)$

$W = \frac{1}{2} k (x_2^2 - x_1^2)$

$= (x_2 - x_1)^2$

الطاقة الحركية K.E تنتقل بين اجسام بسبب حركتها

- * كل طاقة ينتقلها جسم بسبب حركته
- * كل طاقة يتجرها الجسم بسبب حركته

اولى او هي $K.E = \frac{1}{2} m v^2$ مربع السرعة في $\frac{1}{2} m v^2$ مربع السرعة التي يتحرك بها

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

الطاقة الحركية كجسدي

* تقدر بـ جول = نيوتن.م = كجم.م²/س²

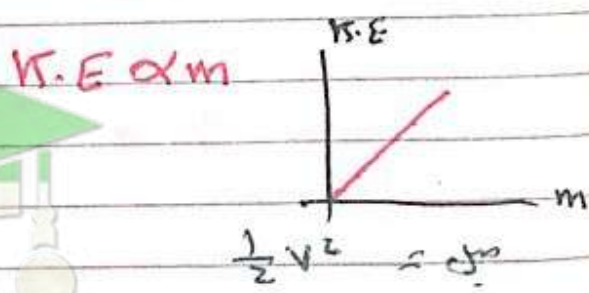
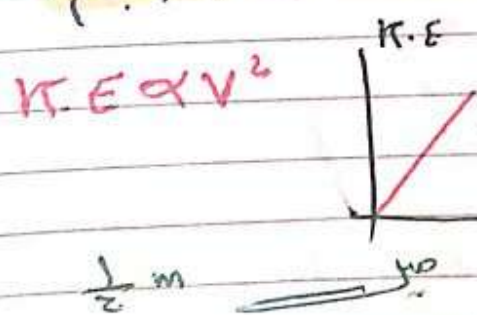
$$J = N \cdot m = kg \cdot m^2 / s^2$$

* ما هي عناصر الطاقة الحركية كتلة مربع سرعة

العوامل التي تتوقف عليها الطاقة الحركية

المقدار $K.E \propto v^2$ مقدار سرعة الجسم

المقدار $K.E \propto m$ مقدار كتلة الجسم



جسم زائد كتلة تزداد الى النسيب $K.E \propto m$ تزداد الى النسيب

جسم قلته سرعة تقل الى النسيب $K.E \propto v^2$ تقل الى النسيب

جسم زاد كتلة تزداد الى النسيب $K.E \propto m$ تزداد الى النسيب

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

جسم زبدتك لتنته للمثلين وقت سرعة للناصب فإيه حركة

الحركية نقل الى الناصب

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

$\frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

جسم زبدتك سرعة للمثلين وقت لتنته للناصب فإيه حركة
تدور للمثلين الحركية

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

$\frac{1}{2} = \frac{1}{2}$

جسيم سرعة الثاني مثل سرعة الأول وتنته الأول مثل كنته الثاني
أولاه طاقه حركية لجسم الثاني بالسرعة الأول

$$v_2 = 2v$$

$$v_1 = v$$

$$m_1 = 2m$$

$$m_2 = m$$

$$\frac{K.E_1}{K.E_2} = \frac{m_1 v_1^2}{m_2 v_2^2}$$

$$\frac{K.E_1}{K.E_2} = \frac{\frac{1}{2} \times 2m \times v^2}{m \times \frac{1}{2} \times 4v^2} = \frac{1}{2}$$

$$K.E_2 = 2 K.E_1$$

النتيجة الثالث العلاقة بين الشغل والتغير في الطاقة الحركية

$$(W = \Delta K.E)$$

إذا أثر جسم بجهة قوى غير منتظمة (غير مستوية) فإنه بحسب بحرك
 بسري غير منتظمة. ∴ السري منتظمه
 لذا حركته منتظمة

$F = m \cdot a$ ← قانون نيوتن الثاني

$W = F \cdot X$ ← صيغة قانون الشغل

$W = m a X$ → (1)

∴ بحركه منتظمة لذا ينطبق عليها معادلات بحركه بحركه

$$\therefore V_f^2 = V_i^2 + 2 a X$$

نضرب طرف المعادله $\frac{1}{2} m$

$$\frac{1}{2} m V_f^2 = \frac{1}{2} m V_i^2 + \frac{1}{2} m 2 a X$$

$$K.E_f = K.E_i + W$$

$$W = K.E_f - K.E_i = \Delta K.E$$

$W = \Delta K.E$

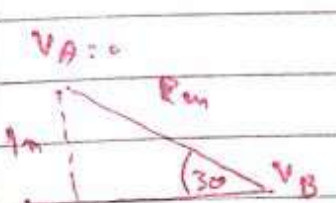
صيغة قانون الطاقة الحركية

الشغل الناتج من محصلة كره قوى خارجيه مؤثره على جسم
 خلال قدره زمنية يساوي التغير في الطاقة الحركية خلال نفس الزمن

ملامح طاقة هامة في مسائل الشغل، والطاقة والتغير في الطاقة الحركية

$W = \Delta K.E = K.E_f - K.E_i = \frac{1}{2} m (v_f^2 - v_i^2)$

- $W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$ الشغل بزاوية
- $W = + mgh$ جسم سقط
- $W = - mgh$ جسم قذف لأعلى
- $W = mg(h_A - h_B)$ حركة على مستوى مائل
- $W = \frac{1}{2} k \Delta x^2$ العنق المرنة



المسألة: $W = \Delta K.E$ المسألة: 27 m/s

$W = \Delta K.E$

$mg(h_A - h_B) = \frac{1}{2} m (v_B^2 - v_A^2)$

$10(1 - 0) = \frac{1}{2} v_B^2$

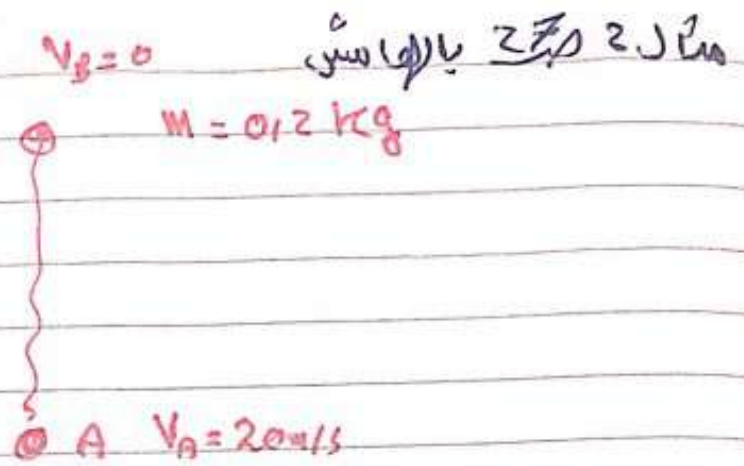
$10 = \frac{1}{2} v_B^2$

$v_B = \sqrt{20} = 4,47 \text{ m/s}$

$v_i = 0$
 $v_f = ?$
 $h = 0,5 \text{ m}$
 $W = \Delta K.E + mgh = \frac{1}{2} m (v_f^2 - v_i^2)$
 $+ 10 \times 0,5 = \frac{1}{2} (v_f^2 - 0)$

$v = \sqrt{10} = 3,16 \text{ m/s}$

13



$$K.E_A = \frac{1}{2} m V_A^2 = \frac{1}{2} \times 0.2 \times 20^2$$

$$K.E_A = 40 \text{ J} \rightarrow \# 1$$

$$K.E_B = \frac{1}{2} m V_B^2 = 0 \quad \# 2$$

اذا كان الجسم يتحرك في اتجاه الارتفاع

$$\therefore W = \Delta K.E$$

$$- mgh = \frac{1}{2} m (V_B^2 - V_A^2)$$

$$- 10h = 0.15 (0^2 - 20^2)$$

$$- 10h = - 60$$

$$h = 6 \text{ m}$$

صفوة معلمي الكويت

ثانياً الطاقة الكامنة P.E
 هي طاقة يُخزن فيها الجسم ويبدلونها لتتعمل
 عند التحرك منها

صود الطاقة الكامنة

- * طاقة كامنة كيميائية مثل الطاقة المخزنة في الطعام - البطاريات - الفحم
- * طاقة كامنة مرونية طاقة تخزن في الإحباط والشد تشد له بالعودة الى وضع الاستقرار عند ما تفقد طا
- * طاقة كامنة تناقليية (طاقة الوضع) $P.E_e = \frac{1}{2} k x^2$
- * طاقة تخزن في الجسم بفضله بعدة مستويات $P.E_g$

مستوى معين

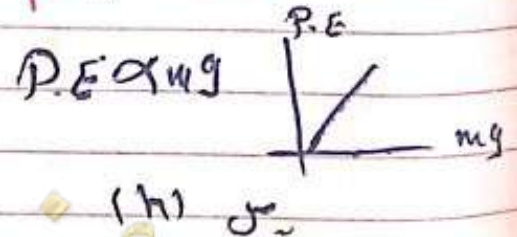
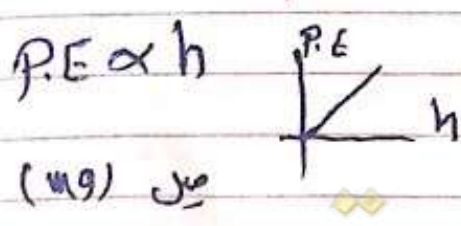
* جميع الأجسام عند وضعها من مستوى معين (مستوى مرجعي) تخزن فيها طاقة وضع اذا سمحنا للجسم بالحركة سوف تتحول لطاقة حركية ويبدلونها لعمل

$$W = P.E = mgh = Fh$$

عالمها العوض التي تتوفر عليها الطاقة والكمية المتناقلة (طاقة الوضع)

(2) بعد الجسم عن مستوى المرجعي

(1) وفيه الجسم



ملاحظة: تتغير الطاقة الكامنة المتناقلة (طاقة الوضع)

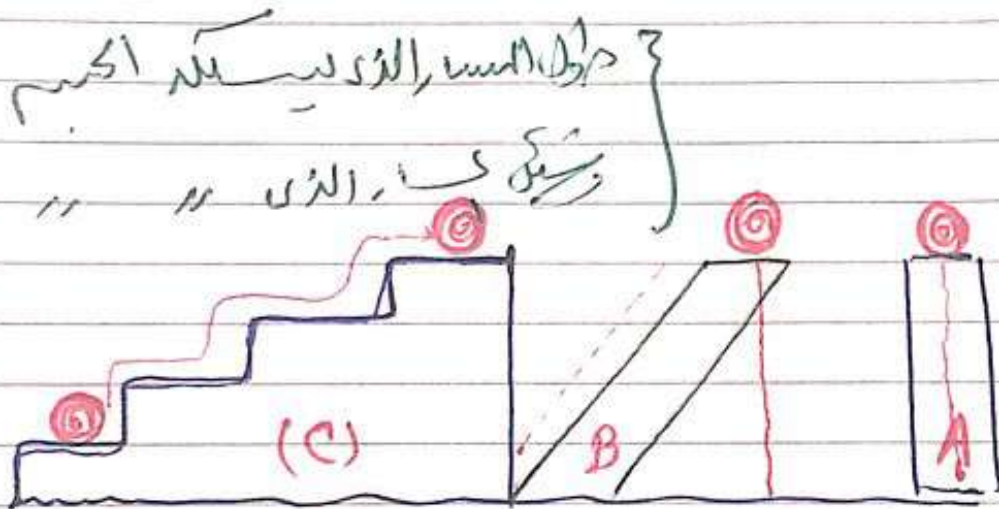
على المستوى المرجعي $h=0$

المستوى المرجعي هو ذلك المستوى الذي تبدأ منه قياس الطاقة الكامنة

وعليه أصبح نستخدم الطاقة الكامنة لتبدأ منه لقياس الشغل

النتيجة هو الطاقة الكامنة المتناقلة في جزيء من درجتنا شغل وزنه حجم على المستوى الثاني

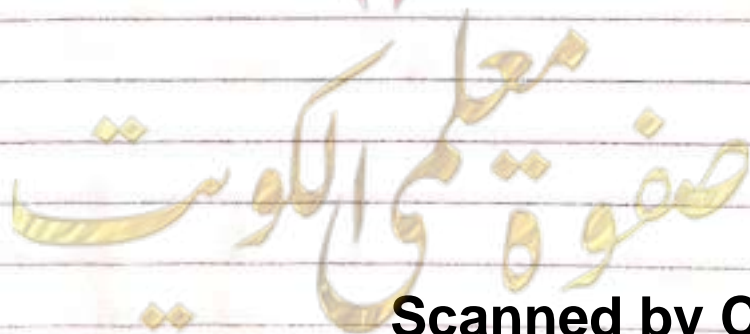
ومن هنا نجد ان شغل الوزن المتوقف على



في حالات الارتفاع A ، B ، C الشغل متساوي

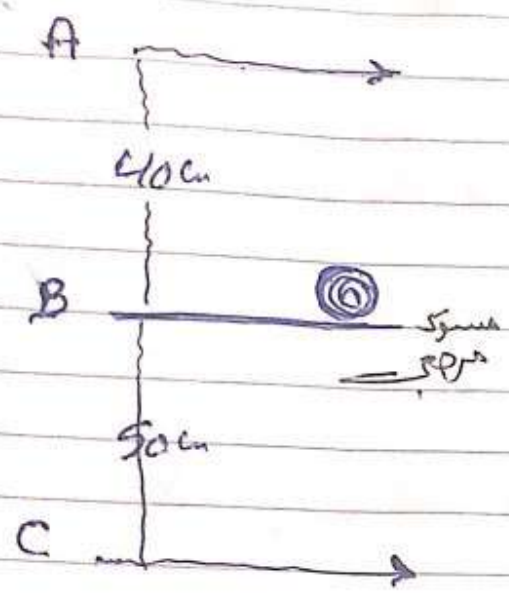
والطاقة الكامنة المتناقلة متساوية

للمر وزنه الحجم ثابت والبعد الرأسي ثابت



$m = 0,1 \text{ kg}$

مترية =



حسب الطاقة الكامنة الشاقولية
عند A = B = C

$P.E_A = mgh_A = 0,1 \times 10 \times 0,4$

$P.E_A = + 0,4 \text{ J}$

$P.E_B = mgh_B = 0,1 \times 10 \times 0$

$P.E_B = 0 \text{ J}$

$P.E_C = -mgh_C$

$= - 0,1 \times 10 \times 0,5$

$P.E_C = - 0,5 \text{ J}$

للطاقة الكامنة الشاقولية حالة صفرية

سالب

صفر

موجب

$P.E = - mgh$

$P.E = 0$

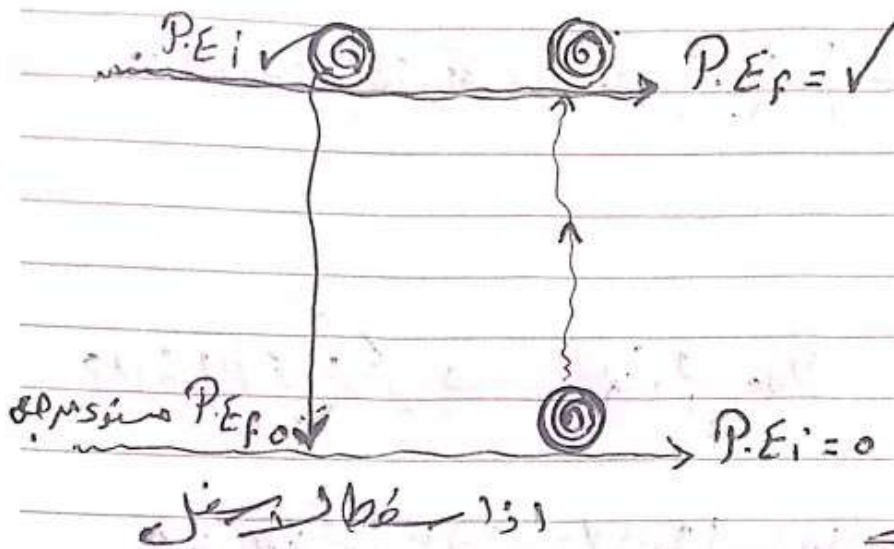
$P.E = + mgh$

عند مستوى اقل

عند مستوى مرجعي

عند مستوى اعلى

العلاقة بين الشغل والتغير في طاقة الوضع الميكانيكية



$+mgh =$ شغل

$-mgh =$ شغل
التغير في طاقة الوضع

التغير في الطاقة الميكانيكية (طاقة الوضع)

$\Delta P.E = (P.E_f - P.E_i)$

$\Delta P.E = P.E_f - P.E_i$

$\Delta P.E = +mgh$

$\Delta P.E = 0 - V$
 $\Delta P.E = -mgh$

$\Delta P.E = -W$

$W = -\Delta P.E$

مادون

العلاقة بين الشغل والتغير في طاقة الوضع الميكانيكية

$W = mg(h_A - h_B)$
 $= 5 \times 10(2 - 12) = -500 \text{ J}$

- $m = 5 \text{ kg}$
- $h_A = 2 \text{ m}$
- $h_B = 12 \text{ m}$
- $h = 10$

مادون مادون

$\Delta P.E = -W = -(-500)$
 $= +500 \text{ J}$

$W = -\Delta P.E$

ثالثاً :- الطاقة الميكانيكية M.E

« كل مجموع طاقتي الوضع والحركة لجسم المتحرك »

« وتساوي الطاقة اللازمة ليقوم موضع جسم أو تحريكه »

$$M.E = K.E + P.E$$

الطاقة الحركية

الطاقة الحركية

الطاقة الكامنة

لجسم موضع من شلال هـ

(1) عند انحدار ارتفاع

(2) عند انحدار نصف الارتفاع

(3) عند انحدار ارتفاع

$$P.E = 0$$

$$P.E = mgh$$

$$P.E = \max.$$

$$K.E = \max$$

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

$$K.E = 0$$

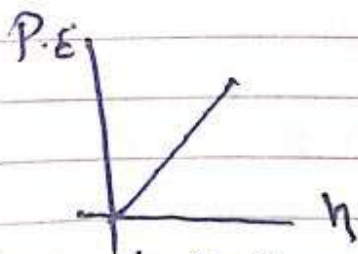
$$M.E = P.E + K.E$$

$$M.E = P.E + K.E$$

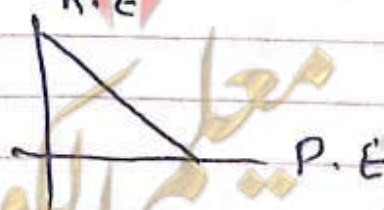
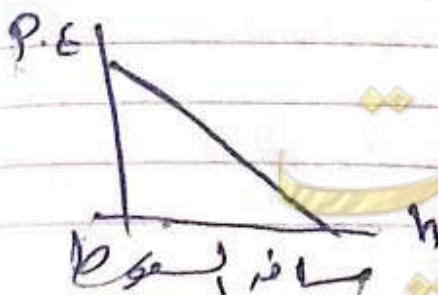
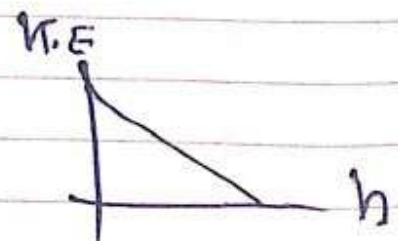
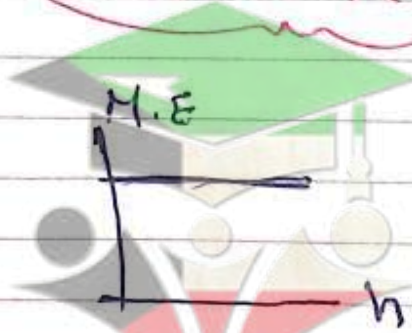
$$M.E = K.E$$

$$M.E = K.E + P.E$$

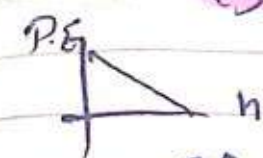
$$M.E = P.E$$



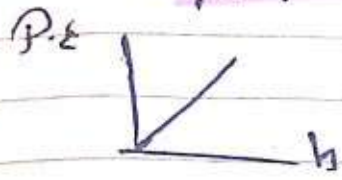
الارتفاع من مستوى مرجعي



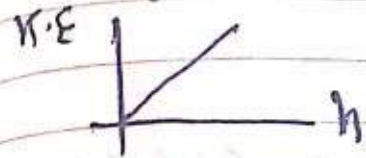
العلاقة بين الطاقة الحركية وسافة سقوط



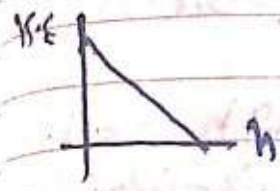
العلاقة بين الطاقة الحركية وسافة السقوط



العلاقة بين الطاقة الحركية وسافة السقوط

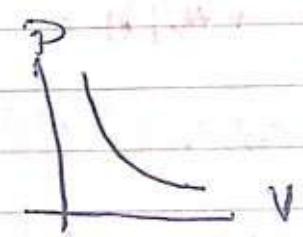


العلاقة بين الطاقة الحركية وسافة السقوط



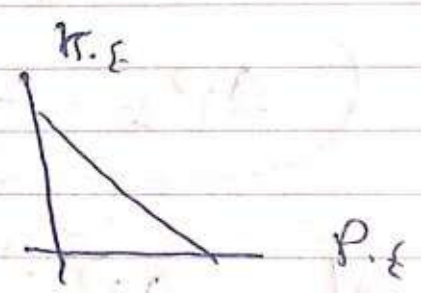
$$P \propto 1/v$$

$$P \cdot v = \text{const}$$



$$K.E \propto 1/P.E$$

$$K.E + P.E = \text{const}$$

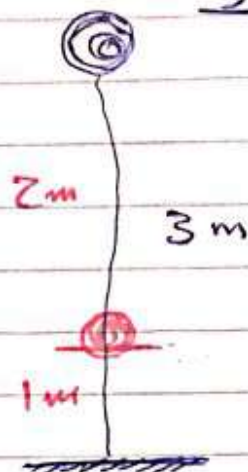


صفوة معلمي الكويت

20

$$m = 0,15 \text{ kg}$$

رابعاً 32



$$\therefore V = 0 \quad \text{K.E} = \frac{1}{2} m v^2 \quad (P)$$

$$\text{K.E} = 0$$

$$\text{P.E} = mgh$$

$$= 0,15 \times 10 \times 3$$

$$\text{P.E} = 4,5 \text{ J}$$

$$W = \Delta \text{K.E}$$

$$mgh = \frac{1}{2} m (V_2^2 - V_1^2)$$

$$10 \times 2 = 0,5 (V_2^2 - 0^2)$$

$$V = \sqrt{40} \text{ m/s}$$

$$\text{مؤم } \text{M.E} = \text{M.E}_x$$

$$\text{P.E} = \text{P.E} + \text{K.E}$$

$$4,5 = mgh + \frac{1}{2} m v^2$$

$$4,5 = 0,15 \times 10 \times 1 + \frac{1}{2} \times 0,15 \times v^2$$

$$V = \sqrt{40} \text{ m/s}$$

$$\text{M.E} = \text{M.E} = \text{M.E} (S)$$

فؤم كئ

$$\text{M.E} = 4,5 \text{ J}$$

مؤآف

$$\text{M.E} = \text{P.E} + \text{K.E}$$

$$= mgh + \frac{1}{2} m v^2$$

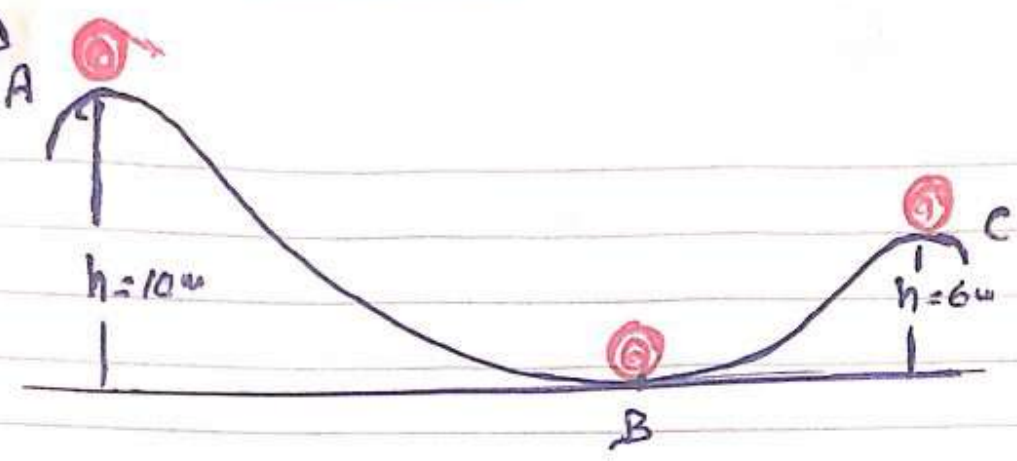
$$= 0,15 \times 10 \times 1 + \frac{1}{2} \times 0,15 \times 40$$

$$\text{M.E} = 1,5 + 3 = 4,5 \text{ J}$$

$$\text{M.E} = \text{M.E}$$

فؤم كئ

$$4,5 = \text{K.E}$$



$m = 0,1 \text{ kg}$

احسب
(1) الطاقة الكامنة عند النقطة A

$M.E = mgh = P.E_A = 0,1 \times 10 \times 10 = 10 \text{ J}$

$P.E_A = 10 \text{ J}$

(2) الطاقة الحركية عند النقطة B

$M.E_A = M.E_B \quad 10 = M.E_B = K.E$

$K.E_B = 10 \text{ J}$

(3) سرعة الكرة عند النقطة B

$M.E_A = M.E_B$

$10 = \frac{1}{2} m v^2$

$10 = 0,5 \times 0,1 \times v^2$

$v = \sqrt{200} = 10\sqrt{2} \text{ m/s}$

(4) سرعة الكرة عند النقطة C

$M.E_A = M.E_C$

$10 = P.E + K.E = 0,1 \times 10 \times 6 + \frac{1}{2} \times 0,1 \times v_c^2$

$4 = 0,5 \times 0,1 \times v^2$

$v = \sqrt{80} \text{ m/s}$

أي الارتفاع الذي يتوقف عليه الكرة عندما يساوي طاقتها الوضعيه الحركية

$M.E_A = M.E_x$

$M.E = P.E_x + K.E_x = 2P.E_x$

$10 = 2 \times 0,1 \times 10 \times h$

$h = 5 \text{ m}$

(6) السرعة التي يتوقف عليها الكرة عندما يساوي طاقتها الوضعيه الحركية

$M.E_A = M.E_x$

$10 = 2K.E$

$10 = 2 \times \frac{1}{2} \times 0,1 \times v^2$

$v^2 = 100$

الجسيم الميكرو سكوبي
هو ذلك الجسيم الذي يملك ابعاد
لا ترى بالعين المجردة

الطاقة الميكانيكية الميكرو سكوبية

M.E micro

$$M.E_{micro} = P.E_{micro} + K.E_{micro}$$

الطاقة الداخلية
يظهر عليها

$$U = P.E_{micro} + K.E_{micro}$$

الطاقة الميكانيكية الميكرو سكوبية (الطاقة الداخلية)
هي مجموع الطاقة الحركية والطاقة
الكامنة للجسيم الميكرو سكوبي
(جسيمات النظام)

الجسيم الماكرو سكوبي
هو ذلك الجسيم الذي يملك ابعاد
تري بالعين المجردة

الطاقة الميكانيكية الماكرو سكوبية

M.E macro

$$M.E_{macro} = P.E_{macro} + K.E_{macro}$$

الطاقة الميكانيكية
يظهر عليها

$$M.E$$

الطاقة الميكانيكية الماكرو سكوبية هي
هي مجموع الطاقة الحركية والطاقة
الكامنة للجسيم الماكرو سكوبي

الطاقة الكامنة الميكرو سكوبية
طاقة تلتبهرها جسيمات النظام
التي تحرك حالتها وتلك طاقة الربط
بين اجزائه
تتوقف على (مقدار الحرارة المختلطة)

الطاقة الحركية الميكرو سكوبية
طاقة تلتبهرها الجزيئات فتعتمد
على زيادته سرته حركتها
تتوقف على (درجات الحرارة المختلطة)

الطاقة الكلية E

$$E = M.E + U$$

هي مجموع الطاقة الميكانيكية والطاقة
الداخلية

قانون لبقاد وطاقات

الطاقة لا تفنى ولا تستحدث
من غير
تحويلها من شكل لآخر
من داخل النظام وعبرها

بعد أصله لإيضاح حفظ الطاقة الكلية E

نظام معزول (عزل) نظام معزول (عزل + أرض + مرطاب) نظام معزول

عند سريان العزل تخلف بختره في محلاتها طاقة كالمسألة قدرها مثل $10J$

عند تركز العزل لتترك بطاقة حرارية قدرها مثل $8J$ وحدثت فقد في الطاقة بختره بقدر $2J$ بفعل عذبه الاحتمال بين المحلات والاشياء

تؤدي الى رفع درجة الوسط المحيط

يكون كذا

الطاقة الكلية محفوظة ، الطاقة الميكانيكية غير محفوظة

نظام معزول (عزل) نظام معزول (عزل + مطي + وسط محيط) نظام معزول

عندما يقف الاطفي من الاطائر ويهبط الى بعض

تقل طاقة وضعه التثاقليه

تزداد طاقته الحركيه

النقص في طاقته الوضع يعادل الزيادة في طاقته الحركيه

فقط الطاقة الميكانيكية (محافظة) ثابتة

وعند وصول الجسم لسرته حرارية (السرعه الثابتة) (المتمظه التي يتحرك فيها الجسم عندما يتساوى وزنه مع مقاومته الهوائية)

تقل طاقة الوضع التثاقليه

وتثبت طاقته الحركيه

فقط الطاقة الميكانيكية (غير محفوظة)

النقص في طاقته الحركيه يسبب الارتفاع المحيط

تزداد درجة الحرارة الوسط

الطاقة الكلية محفوظة ، الطاقة الميكانيكية غير محفوظة

23

* الارتفاع في المسار

عدم حفظ الطاقة الميكانيكية

* سطح خشبي

* لا يوجد قوى مقاوم الاحتكاك

$$\Delta E = \Delta M.E + \Delta U$$

$$\therefore \Delta E = 0$$

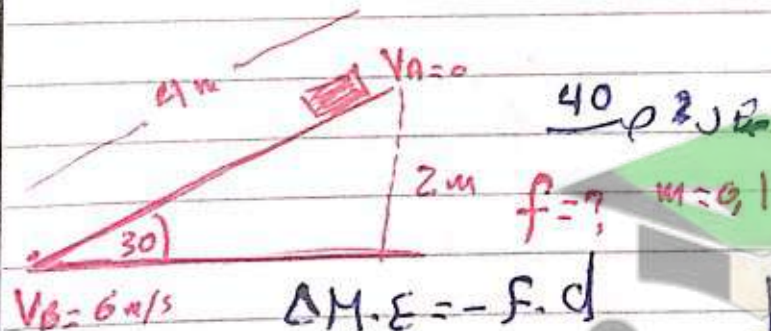
$$\Delta M.E = -\Delta U$$

$$-W = -\Delta U = -f \cdot d$$

$$\Delta M.E = -f \cdot d$$

$$\Delta K.E + \Delta P.E = -f \cdot d$$

$$(K.E_f - K.E_i) + (P.E_f - P.E_i) = -f \cdot d$$



$$\Delta M.E = -f \cdot d$$

$$M.E_B - M.E_A = -f \cdot d$$

$$K.E_B - P.E_A = -f \cdot d$$

$$\frac{1}{2} m v_B^2 - m g h_A = -f \cdot d$$

$$\frac{1}{2} \times 0.1 \times 6^2 - 0.1 \times 10 \times 2 = -f \times 4$$

$$f = 0.05 \text{ N}$$

* الارتفاع الرابع

حفظ الطاقة الميكانيكية

* سطح مستوي أملس

* بدون مقاومة أو احتكاك

$$E = M.E + U$$

$$\Delta E = \Delta M.E + \Delta U$$

... طاقة ميكانيكية محفوظة

$$\therefore \Delta E = 0 \Rightarrow \Delta M.E = 0 \text{ و } \Delta U = 0$$

$$\therefore \Delta M.E = 0$$

$$M.E_f - M.E_i = 0$$

$$M.E_f = M.E_i$$

$$K.E_f + P.E_f = K.E_i + P.E_i$$

$$K.E_f - K.E_i = P.E_i - P.E_f$$

$$\Delta K.E = -\Delta P.E$$

التغير في الطاقة الحركية مساوي وحرف
التغير في الطاقة الكامنة (المخزنة)

$$h = 2 \text{ m}$$

$$v_f = ?$$

$$M.E_f = M.E_i$$

$$(K.E_f + P.E_f) = (K.E_i + P.E_i)$$

$$\frac{1}{2} m v_f^2 + 0 = 0 + m g h$$

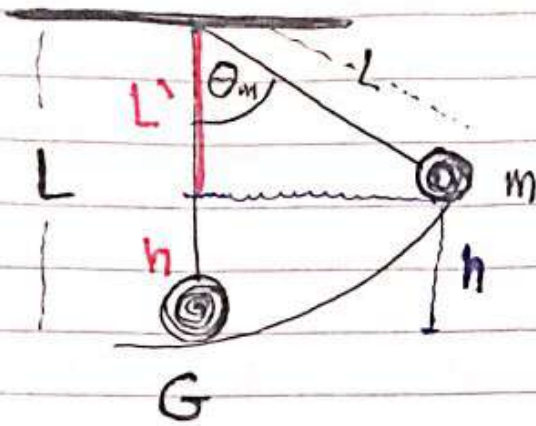
$$\frac{1}{2} \times v_f^2 = 10 \times 2$$

$$v = \sqrt{40} \text{ m/s}$$

29

تطبيق على حفظ الطاقة الميكانيكية (البندول البسيط)

الارتفاع السارح



$$\therefore L = L' + h$$

$$\cos(\theta) = \frac{L'}{L} \quad \begin{array}{l} \text{المجاور} \\ \text{الوتر} \end{array}$$

$$L' = L \cos(\theta)$$

$$L = L \cos(\theta) + h$$

$$h = L - L \cos(\theta)$$

$$h = L (1 - \cos(\theta))$$

حساب الطاقة الكامنة (طاقة الوضع)

$$P.E = mgh = mgL(1 - \cos(\theta_m))$$

حساب الطاقة الحركية

$$K.E = \frac{1}{2} m v^2$$

حساب الطاقة الميكانيكية

$$M.E = K.E + P.E$$

$$M.E = \frac{1}{2} m v^2 + mgL(1 - \cos(\theta_m))$$

السؤال الثاني: كيف يتغير موقع مركز ثقل المقذوف أثناء حركته؟

(G) في حالة المقذوف الأفقي (H) في حالة المقذوف المائل

$h=0$ $P.E=0$ $V=0$ $K.E=0$

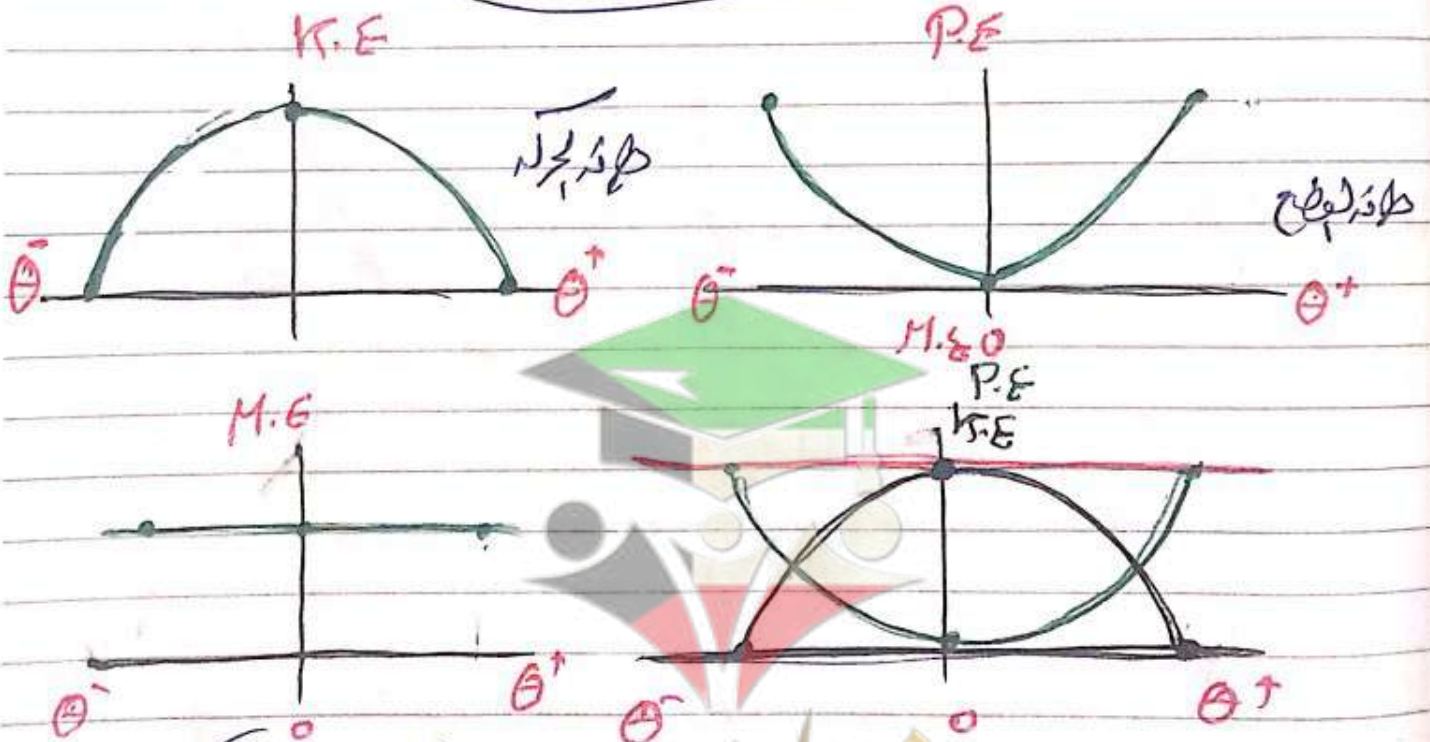
V_{max} $K.E_{max}$ h_{max} $P.E_{max}$

$M.E = K.E_{max}$

$M.E = P.E_{max}$

مركز ثقل المقذوف

$M.E = P.E + K.E$



الطاقة الميكانيكية

K.E

25

100

100

وعدت كره خ بندر ليتراها 0.1 kg حول خط 0.4 m فكت اولها اربعه
 يصنع رجا خط البندرا 60° اولها

(1) الطوقه عيسه بندر كذا اولها ارتفاع

$$ME = PE = mgL(1 - \cos\theta) = 0.1 \times 10 \times 0.4(1 - \cos 60^\circ) = 0.2 \text{ J}$$

(2) سره كره لبندر عند صباع لانترايم

$$ME_{max} = KE$$

$$0.2 = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 0.1 v^2$$

$$v^2 = 4$$

$$v = \sqrt{4} = 2 \text{ m/s}$$

(3) اقصا ارتفاع تصل اليه كره لبندر عند صباع لانترايم

$$ME_{max} = PE = mgh$$

$$0.2 = 0.1 \times 10 \times h$$

$$h = \frac{0.2}{0.1 \times 10} = 0.2 \text{ m}$$

$$h = l(1 - \cos\theta)$$

$$0.2 = 0.4(1 - \cos\theta)$$

(4) مقدار الزاويه الذي ستاوي جيبها حاصلي الراسع ودرجاته

$$ME = PE + PE$$

$$= 2PE$$

$$0.2 = 2(0.1 \times 10 \times 0.4(1 - \cos\theta))$$

$$0.2 = 2 \times 0.4(1 - \cos\theta)$$

$$0.2 = 0.8(1 - \cos\theta)$$

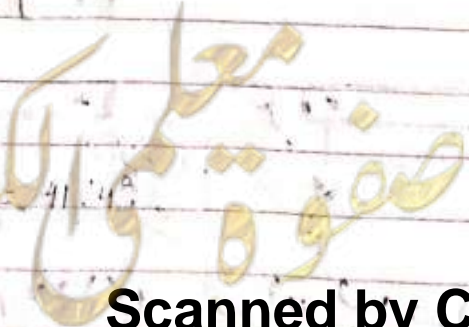
$$1 - \cos\theta = \frac{0.2}{0.8} = 0.25$$

$$-\cos\theta = 0.25 - 1$$

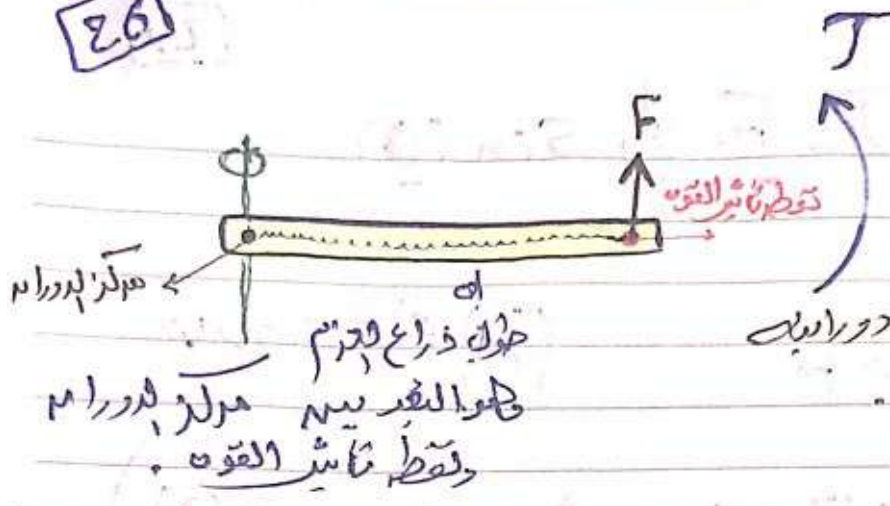
$$-\cos\theta = -0.75$$

$$\cos\theta = 0.75$$

$$\theta = \cos^{-1}(0.75) = 41.41^\circ$$

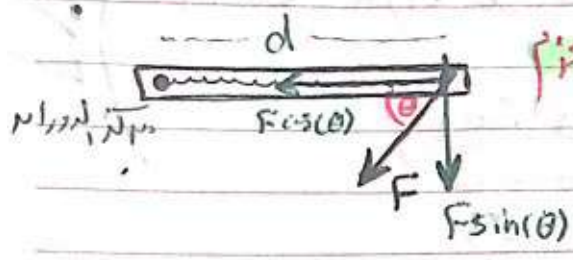


عزم القوى



المسببة لفيزيائية التي تعبر عن
مقدرة القوة على إحداث حركة دورانية
حول مركز دورانها

لحساب عزم القوة



العزم = مرتبة القوة المؤثر x طول ذراع العزم

$$\vec{T} = \vec{F} \times \vec{d} = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$$

$$\vec{T} = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$$

لحساب مقدار
عزم لثوري

على عزم القوة في نقطة معينة؟

لانها تتسبب من حركة الدوران لا تتسبب في تحريك القوة حول الذراع

* وحدة قياس عزم القوة = قوة x ازاها (N x m)

ملاحظة: لارتفاع اوى حول (T)



عزم القوى

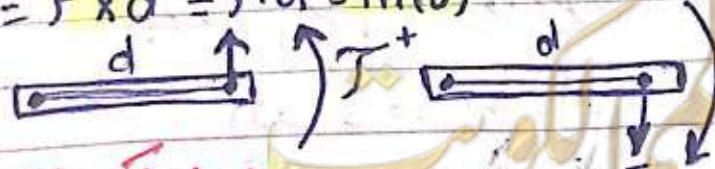
الشغل W

نسبة مؤثرة
تسبب من حركة الدوران لا تتسبب في تحريك القوة حول الذراع
تقدير T = N.m

تسبب من حركة الدوران لا تتسبب في تحريك القوة حول الذراع
تقدير W = J

$$\vec{T} = \vec{F} \times \vec{d} = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$$

$$W = \vec{F} \cdot \vec{d} = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$



للتقدير اتمام عزم القوة

* دوران عكس عقارب الساعة

* دوران مع عقارب الساعة

مقدار العزم

علاوة على ذلك مقدار العزم اللازم لدرجته حسب مقدار القوة للزوايا المختلفة
 وحده وحده $\tau = r \times F \sin \theta$ مقدار العزم مع طول ذراع العزم

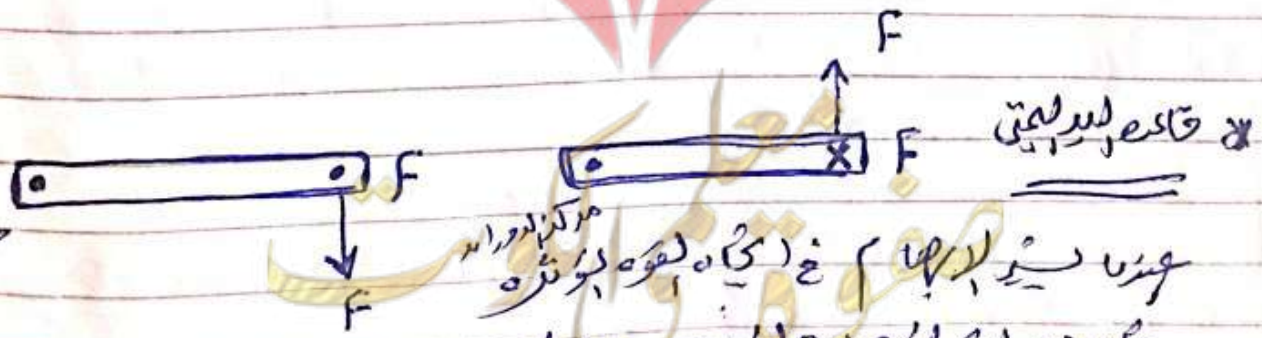
بزيادة ذراع العزم يقل مقدار القوة اللازم لإحداث حركة دورانية
 وكذلك كلما قل طول الذراع يلزم بعبء قوة أكبر (قائدة صيد كبد أكبر)

* ما هي العوامل التي يتوقف عليها مقدار عزم القوة

- (1) مقدار القوة المؤثرة F
- (2) طول الذراع d
- (3) مقدار الزاوية بين القوة المؤثرة والذراع $T \propto \sin(\theta)$

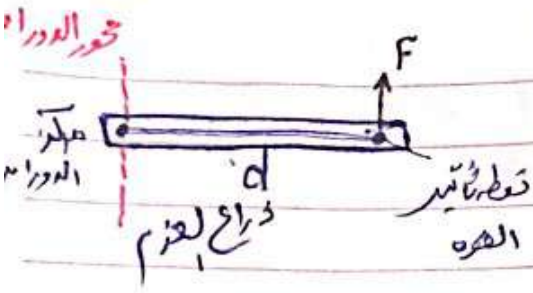
منى بلعده العزم لنفس القوة تبين ان الزاوية البرعا يلبه
 كلما زاد طول الذراع (زاوية القائده حسيه بكثر) عمليه لدرجه

لنقص الجهد اللازم في اذراع هفتح كل بير عني كجبه
 شيادون طول الذراع والرد يحسن مع زياده عزم الدوران



عندما يبر الازها م في احياء لقوة المؤثره
 قائم دوران الاصله لزاوية مع احياء دوران با صه (العزم)

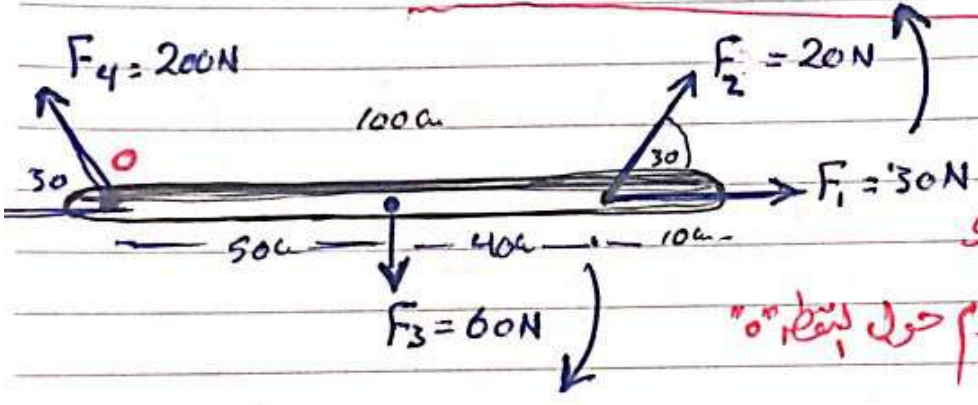
مقدار العزم = $T = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$



* قوى في مستوى السام ($\theta = 0$)
 او عمودا، ليعتد ليعتد مركز الدوران ($d = 0$)
 $\sin(0) = 0$ $T = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$ $T = 0$

* قوى موازية لمحور الدوران $d = 0$ ايضاً
 قوى متحصلة مركز الدوران $d = 0$

$T = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$ $T = 0$



في اتجاه عقارب الساعة
 في اتجاه عقارب الساعة

$T_1 = F_1 d_1 \sin(\theta) = 30 \times 0,9 \times \sin(0) = 0 \text{ N.m}$

الانعام العزم $\theta = 0$

$T_2 = F_2 d_2 \sin(\theta) = 20 \times 0,9 \times \sin(30) = +9 \text{ N.m}$

تأثير موجب

$T_3 = F_3 d_3 \sin(\theta) = 60 \times 0,5 \times \sin(90) = -30 \text{ N.m}$

تأثير سالب

$T_4 = F_4 d_4 \sin(\theta) = 200 \times 0 \times \sin(30) = 0 \text{ N.m}$

انعدام العزم لكونه موازاً للذراع

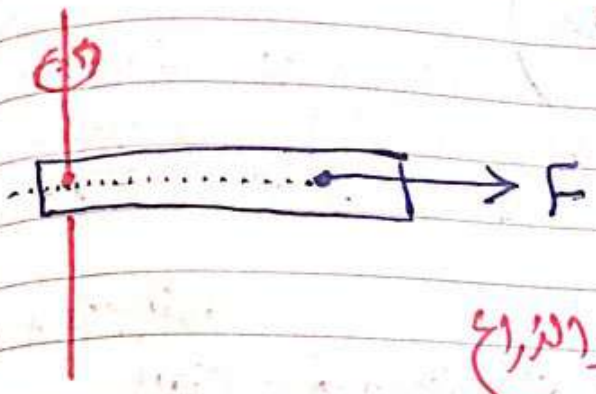
$T_T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4$

$= 0 + 9 + -30 + 0 = -21 \text{ N.m}$

اتجاه الدوران في اتجاه عقارب الساعة



$$T = F \cdot d \cdot \sin(\theta)$$

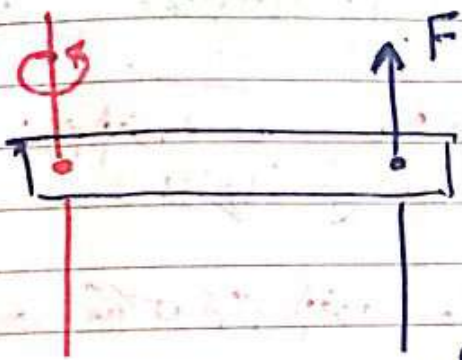


حالات العزم العزم

(A) قوة موازية لمستوى الذراع

احداث وتأثير القوة بمرورهم خلال محور الدوران

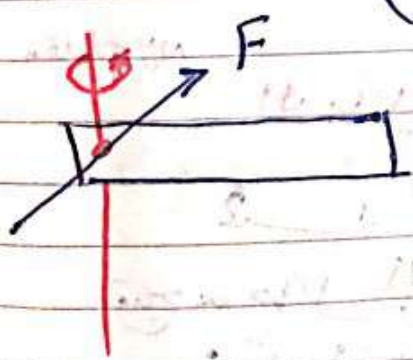
اي يقدم طول ذراع العزم $d=0$



(B) قوة موازية لمحور الدوران

تأثير القوة على الذراع عند أي نقطة منه
حالة ثابتة

كل نقطة عند محور الدوران اي يقدم طول الذراع



(C) قوة تتن من محور الدوران

تتغير تأثير القوة مع مركز الدوران

اي يقدم طول الذراع

(D) $\sin(\theta) = \text{صفر}$ $\theta = 0^\circ$ في حال مرور القوة و العزم في نفس المستوى

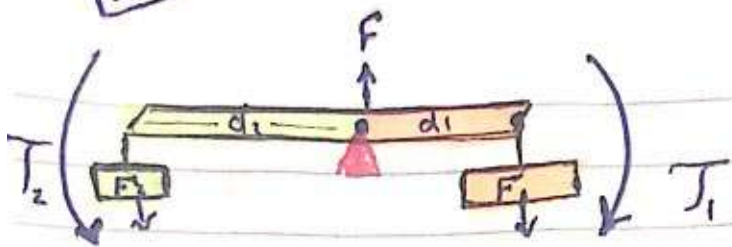
يعطي العزم صفر ما يكون

القوة موازية لمستوى الذراع

مع F_1 مع F_2 مع F_1

$\theta = 0^\circ$ $\theta = 90^\circ$

$\sin(\theta) = 0$ $\theta = 0$ $T = 0$



العزوم المتزنة

"مقياس لسان أخضياً"

(1) إذا أثرت السام بعزوم متساوية مقداراً متعاكساً اتجاهها

(2) $T_1 = -T_2$ $\sum \tau = 0$ $\sum F = 0$

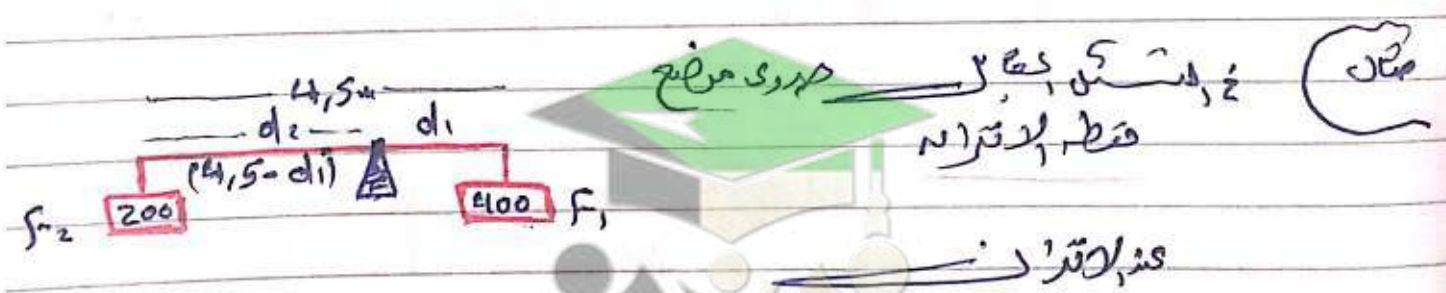
$\sum \tau = 0$
 $\sum F = 0$

ملاحظة: فقط الاتزان تقسم حول السام بسببه عليه

$T_1 = T_2$ $F_1 d_1 = F_2 d_2$

$F_1 / F_2 = d_2 / d_1$

* دائماً فقط الاتزان أقرب للجهد المنقل



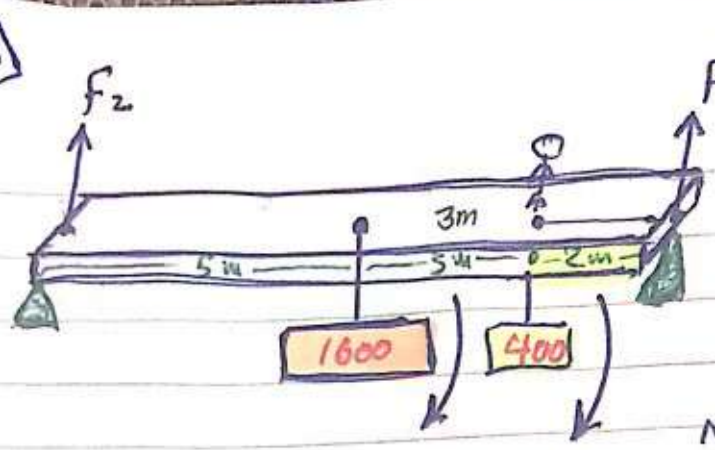
$T_1 = T_2$ $F_1 d_1 = F_2 d_2$

$400 \times d_1 = 200 \times (4.5 - d_1)$

$d_1 = 1.5 m$

$$F = m \cdot g$$

31



سالم خشبي = طولها 10m
 كتلتها 160kg مركزها على حاملها
 نصف حبل على بعد 2m من
 احدى طرفيها كتلتها 40kg
 احدى طرفيها حبل = الترتيب N

بالمعادلة المتزنة ، ∴ حاصل القوى المؤثرة عليها = صفر

$$\sum F = 0 \quad F_1 + F_2 = 1600 + 400$$

$$F_1 + F_2 = 2000N$$

∴ بالمعادلة المتزنة ، ∴ حاصل العزوم حول أي نقطة = صفر

بأخذ حاصل العزوم حول نقطة F_2

$$\sum \tau = 0$$

$$+F_1 \times 10 + -400 \times 8 + -1600 \times 5 + F_2 \times 0 = 0$$

$$10F_1 + (-3200 + -8000) = 0$$

$$10F_1 = 11200$$

$$F_1 = 1120N$$

$$F_2 = 2000 - 1120$$

$$F_2 = 880N$$

عزوم لقوى وعلاقتها بمركز الثقل

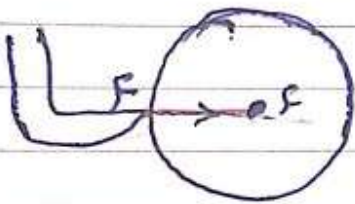
(٢٠) اذا كان مركز الثقل تحت مركز العزم فإن الجسم يقع في احد اتجاهي القاعدة كامله

يتأثر الجسم بعزم دوراني في عكس اتجاه اعلاه الجسم فتجعله يعود لحاله الاثبات

(٢١) اذا كان مركز الثقل تحت مركز العزم فإن الجسم يقع في اتجاه القاعدة كامله

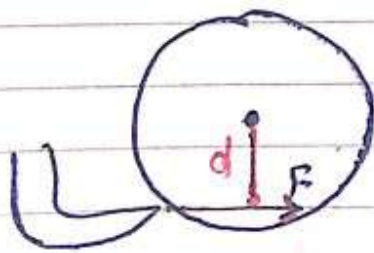
يتأثر الجسم بعزم دوراني في نفس اتجاه اعلاه الجسم فتجعله يدور في نفس اتجاه الاثبات

ماذا يحدث عند ركل كرة بحيث يكون امتداد تأثير القوة يمر بمركز ثقل الكرة



* حركة الكرة انتقالية من دون الدوران لان عزم العزم ليس له اتجاه

ماذا يحدث عند ركل كرة بحيث يكون امتداد تأثير القوة يمر بعيداً عن مركز الكرة



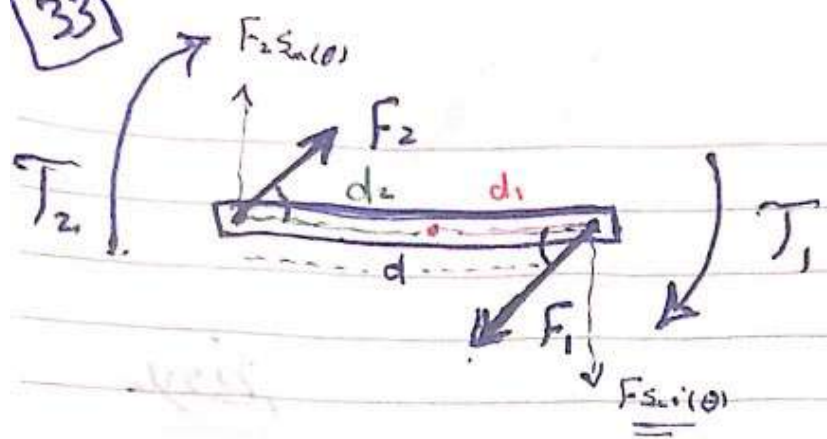
عند ركل كرة انتقالية دورانية
فببب يعود عزم قوة والذي يكون له أثر دوراني لوجود طول ذراع العزم

* تعريف مركز ثقل الجسم هو موقع محور الدوران الذي يكون محله

عزوم لقوى محاذية لمحاوره عليه

صفوة الكلوب

نرم الاذدواج



نحوه عمل بزرگ اهری لغوشه لوتر نده
في البعد العمودي بينهما

متمى تتأثر المساحة في ذلك كالمثل
ب نرم الاذدواج

اذا تأثرت بعزجان
موتان مستويان متضادين
ولهما نفس الارتفاع

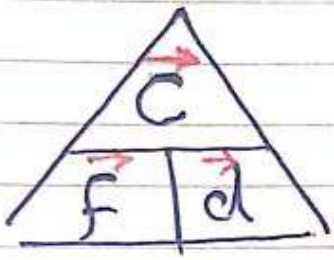
الاذدواج السابع

$$\sum T = T_1 + T_2 \quad \vec{C} = \vec{T}_1 + \vec{T}_2$$

$$\vec{C} = F_1 \times d_1 + F_2 \times d_2$$

$$\vec{C} = F(d_1 + d_2)$$

$$\vec{C} = \vec{F} \times \vec{d}$$



الاذدواج الثامن

اذا تأثرت باقرب
في تتأثر المساحة باذدواج

- (1) كوناه متم او ينام مضاداً
- (2) صغاله اتم اتمها
- (3) خط عملها ليس على اتمها موافق

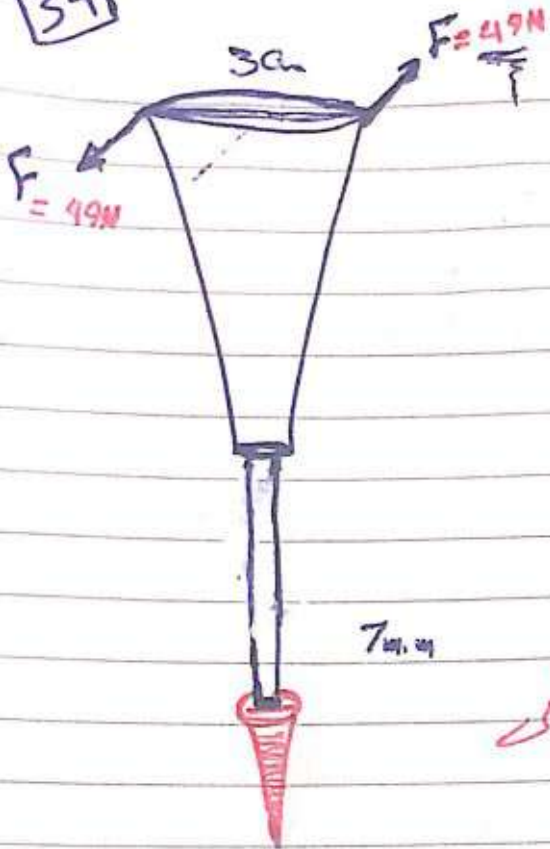
الاذدواج التاسع

كوناه متم او ينام في كضار عوارض ينام
تعملون في اتمها من مضادان

وليس لهما خط عمل واحد



34



تجهيز على لودروج

احسب عزم لودروج المؤثر على رأس بندق

$$\vec{C} = \vec{f} \cdot d$$

$$= 49 \times 3 \times 10^{-2} = 1,47 \text{ N.m}$$

7. 24

احسب مقدار القوة المؤثرة على رأس البندق

$$F = \frac{C}{d} = \frac{1,47}{7 \times 10^{-3}} = 210 \text{ N}$$

ملوظنر) كما قل البعد العمودي بين نقطتي d و d_0

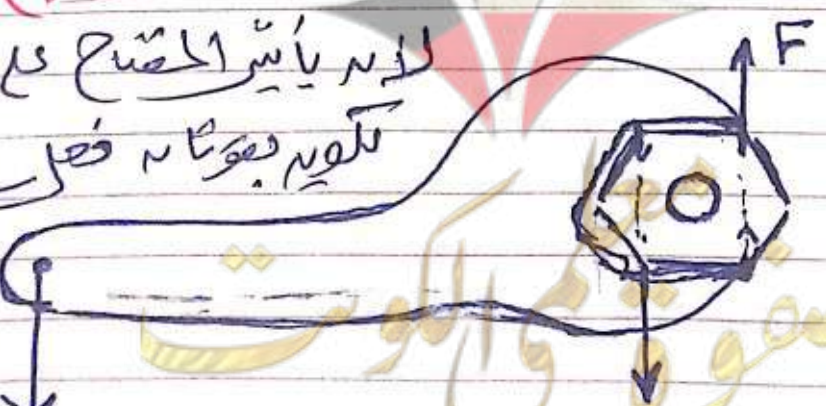
زاو مقدار القوة المؤثرة على جسم F

عند مكان عزم لودروج C

على) بالعموم انه التاثير على مصراع كل مسبار يكون بقوه واحده والوانه يتاثر بالودروج

لانه ياتر المصراع على جسمار
تكون بقواته فضل ورد فعل

متساويها
عزم لودروج
عقدور جسمار



القصور الذاتي الدوراني I

(kg.m²)

القصور الذاتي

هو مقدار مقاوم الجسم للتغير في الحالة الحركية

الحركة نوعان

حركة دورانية

لها قصور ذاتي دوراني
هو مقدار مقاوم الجسم للتغير في
الحالة الحركية الدورانية
يحتاج لعزم قوة للتغير في
الحالة الحركية الدورانية

* العوامل التي يتوقف عليها القصور الذاتي الدوراني

- * كتلة الجسم
- * بُعد مركز كتلة الجسم عن مركز الدوران
- * توزيع كتلة الجسم
- * شكل الجسم
- كما زادت كتلة الجسم أو بُعد اللبنة عن مركز الدوران

يزداد القصور الذاتي الدوراني
فيموجب دوران جسم ساكن

ويصعب إيقاف جسم يدور

حركة خطية

لها قصور ذاتي خطي
هو مقدار مقاوم الجسم للتغير في
الحالة الحركية الخطية
يحتاج جسم ليعيه للتغير في
الحالة الحركية الخطية

* العوامل التي يتوقف عليها القصور الذاتي الخطي

- * كتلة الجسم
- * سرعة الجسم

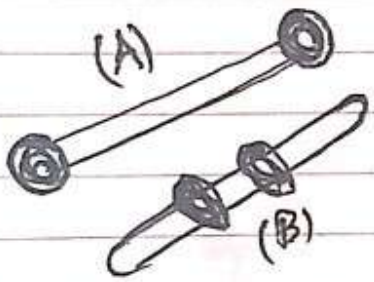
كما زادت ايمه كتلة الجسم أو سرعته جسم
يزداد القصور الذاتي الخطي
فيموجب تحريك جسم ساكن أو
إيقاف جسم متحرك

القصور الذاتي الدوراني "I"

هو مقدار مقاوم الجسم للتغير في حالته الحركية الدورانية حيث
تتم الأحياء التي تدور للبقا مع جاراتها الدورانية
والجسم الساكن يظل للبقا ساكن

تعليلات خاصه بالقصور الذاتي الدوراني

- * يصعب دوران كره مربوطه في خيط طويل بينا يسهل ذلك اذا كان طول الخيط قصير
- * حركه بكرة مبلطحه ذراعها طويله بطيئه بينا يسهل او سريع حركه كره البندول اذا قل طول الخيط
- * يصعب التحكم في ضرب التنس بينا يسهل ذلك في مضرب تنس طويل
- * يصعب حركه الرادار السابقه مفروقه بينا يسهل ذلك عند ثني الركب
- * يصعب ارجحه قلم من احد طرفيه سواه يصعبه فيما يسهل ذلك عند ارجحه نفس القلم من مستطفه
- * يصعب تغير اتجاه سريره كحيوانات ذوات الارجل الطويله وسريع ذلك في ذوات الارجل القصيره



* يصعب التحكم في الشئ (A) يسهل التحكم في الشئ (B)

كلما زاد بعد مركز كتله الجسم عن مركز الدوران يزداد القصور الذاتي الدوراني

فيصعب دوران الجسم

وكلما قل بعد مركز الكتله عن مركز الدوران

يسهل الدوران

يسهل دوران الجسم

القصور الذاتي الدوراني لكل جرمه الكاسه الجسم له قصور ذاتي لدوراني له قصور ذاتي لذو كتله كل جرمه موزعه بعضا عن مركزها ويزداد القصور الذاتي الدوراني بها بينا الجسم يسطح مركزه وتنتقل على مركز الدوران فيقل قصوره لذو الدوراني



* ايها يا خذ مسالمة اول للتوقف حلقه معرسة مفرقة وكره مالت
مدرسة مادة الحلقه له نفس ذصة القطر
ولا يتركه مع نفس مستوى نفس السره لا يتركه

مع التغير

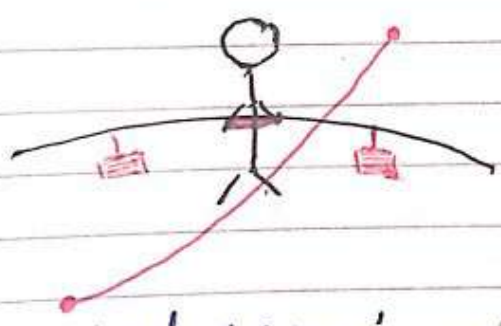
الحلقه المفرقة تأخذ من افرا اول

لنترها موزك بعداً عمره لوز لدرانه

لذا اوصوها لذاتي الرواني امل في عيب ايقاظها
لذا متكره ما اقول من القرح

* (مع) * نفرد وايقاظها عند العبور على شئ بالترتيب

* يستخدم اليرهلوان عصا جوبيل عند العبور على خط مسدود
في الجوار



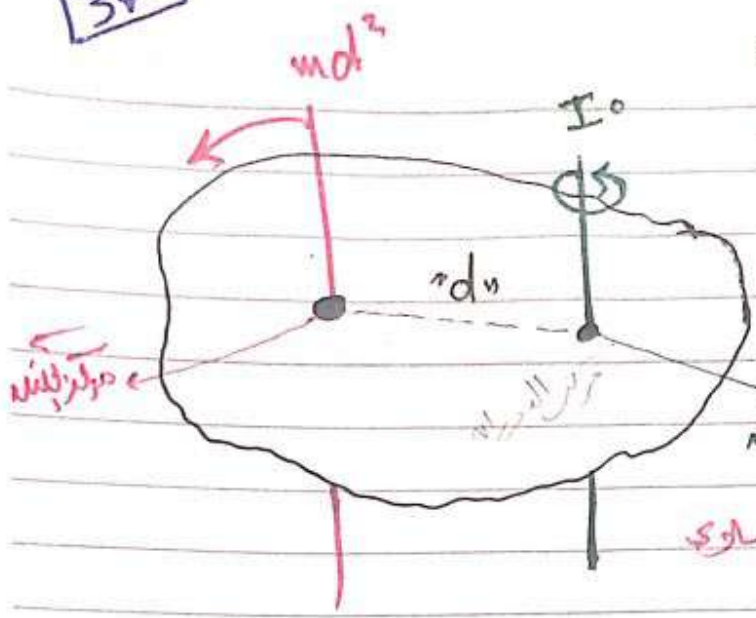
هن تبعد اللذات من مركز الدوران
فتراد الوصور لذاتي الدوراني

اي ترداد ومقارنه كبح للتغير في كمال الدورانه

فيلوه لربه رحمة طويل لغرضه في حال عدم الاتزان

صفوة معلم الكونت

نظرية المحاور المتوازية



- * عند دوران جسم
- * يتولد له قصور ذاتي و انبساط دوراني
- * الدوران شبيه دوران جسم حول نفسه I_0
- * الثاني شبيه دوران مركز كتلة الجسم حول مركز الدوران md^2
- * المقصود الزاوي الدوراني وكتلي يساوي مجموع القصور ذاتي الانبساط الدوراني

$$I = I_0 + md^2$$

- ← المقصود الزاوي الدوراني الثاني
- ← المقصود الزاوي الدوراني يساوي دوران الجسم حول نفسه
- ← المقصود الزاوي الدوراني شبيه دوران مركز كتلة الجسم حول مركز الدوران
- ← المقصود الزاوي الدوراني
- ← المقصود الزاوي الدوراني

حالات خاصة

(1) جسم يدور حول نفسه (مركز كتلة الجسم متطابق مع مركز الدوران $d=0$)
 $md^2=0 \quad (I = I_0)$

(2) جسم كتلته صفر ($m=0$)
 $I_0=0 \quad \therefore \quad md^2=0 \quad \therefore \quad I=0$

(3) كتلة صافية (ليس لها ذبذب مظهر) $r=0$
 $I_0=0 \quad \therefore \quad I = md^2$

صفوة علمي الكويت

$I = ?$
 $m = 3 \text{ kg}$
 $r = 0,1 \text{ m}$
 $I_0 = 1/2 mr^2$

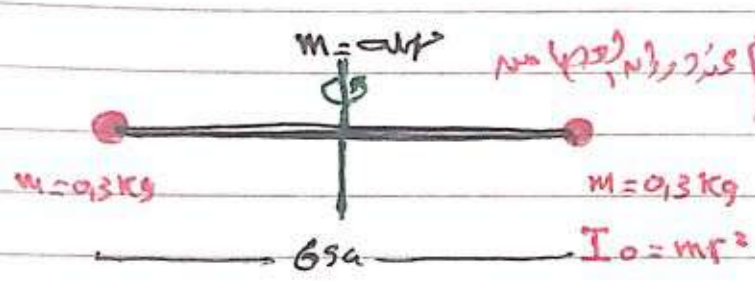
فأولاً

∴ أكتب بندرج 1 وندوحوه ونفسها

$I = I_0 = 1/2 mr^2$

$I = 1/2 \times 3 \times 0,1^2 =$

$I = 0,15 \text{ kg.m}^2$



أولاً أحسب العزم الذاتي للدوران عند مركزها من منتصفها ∴ أكتبها هكذا ∴

$I = 0$

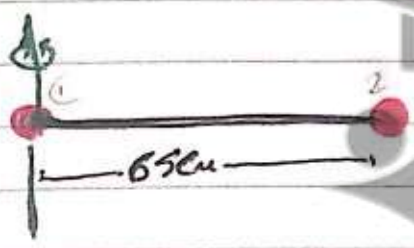
∴ أكتناها تعطينا $I_0 = 0$ وتحتها بغيرها عن مركز الدوران

$I = md^2 = 0,3 \times \left(\frac{65}{2} \times 10^{-2}\right)^2$

$I = 0,03 \text{ kg.m}^2$

$I = 2I = 2 \times 0,03 = 0,06 \text{ kg.m}^2$

أحسب العزم الذاتي للدوران عند دوران المحور من الطرفية الطرفية



العزم الذاتي للدوران ∴
 $I = md^2 = 0,3 \times (65 \times 10^{-2})^2$
 $= 0,1267 \text{ kg.m}^2$

العزم الثاني لها

$I = 0$

العزم الثاني لها

$I = 0$

39

$$I_0 = \frac{2}{5} m r^2$$

$$I_0 = \frac{2}{5} m r^2$$

$$r_2 = 5 \text{ cm}$$

$$m_2 = 5 \text{ kg}$$

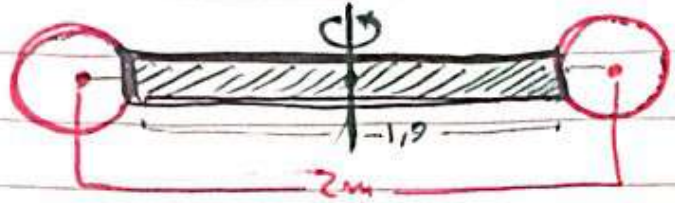
$$M = 2 \text{ kg}$$

$$I_0 = \frac{1}{12} m L^2$$

$$r_1 = 5 \text{ cm}$$

$$m = 5 \text{ kg}$$

احسبى القصور الذاتى الدورانى
مركز دوران النظام من مركز الكتلة



القصور الذاتى للمركز الكتلة

$$I = I_0 = \frac{1}{12} m L^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (1.9)^2$$

$$= 0.6 \text{ kg.m}^2$$

$$I_{\text{النقطة}} = I_0 + m d^2$$

$$= \frac{2}{5} \times m r^2 + m d^2$$

$$= \frac{2}{5} \times 5 \times (5 \times 10^{-2})^2 + 5 \times (1)^2$$

$$= 5 \times 10^{-3} + 5$$

$$= 5.005 \text{ kg.m}^2$$

$$I_{\text{النقطة}} = 10.01 \text{ kg.m}^2$$

$$I_{\text{النقطة}} = I_{\text{المركز}} + I_{\text{المركز}} = 10.01 + 0.6 = 10.61 \text{ kg.m}^2$$



صفوة تعليم الكويت

40

$$m_r = 2 \text{ Kg}$$

$$L_r = 60 \text{ cm}$$

$$I_0 = \frac{1}{12} mL^2$$

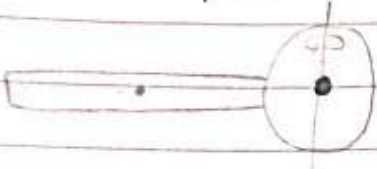
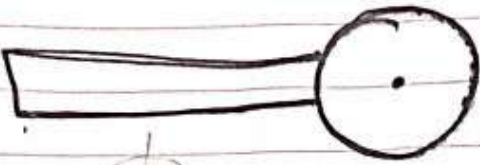
$$m_s = 3 \text{ Kg}$$

$$r_s = 6 \text{ cm}$$

$$I_0 = \frac{2}{5} mr^2$$

في الترتيب التالي

القصور الذاتي الدوراني
في حالات التماسية



(أ) إذا دار النظام من مركز كتلته

$$\sqrt{I} = I_0 = \frac{2}{5} mr^2 = \frac{2}{5} \times 3 \times (6 \times 10^{-2})^2 = 4.32 \times 10^{-2} \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\text{لذا } I = I_0 + md^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 + 2 \times (36 \times 10^{-2})^2 = 0.319 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\text{إذن } I = \frac{I}{\sqrt{I}} = \frac{I}{\sqrt{I}} = 0.319 + 4.32 \times 10^{-2} = 0.323 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$



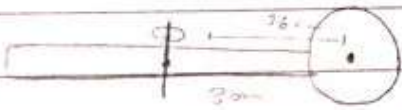
(ب) إذا دار النظام من طرفه بجزءه

$$\sqrt{I} = I_0 + md^2 = \frac{1}{12} mL^2 + md^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 + 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 = 1.3112 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\text{لذا } I = I_0 + md^2 = \frac{1}{12} mL^2 + md^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 + 2 \times (36 \times 10^{-2})^2$$

$$\text{إذن } I = \frac{I}{\sqrt{I}} = \frac{I}{\sqrt{I}} = 0.24 + 1.3112 = 1.5512 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

(ج) إذا دار النظام من مركزها



$$\text{لذا } I = I_0 = \frac{1}{12} mL^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 = 0.06 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\sqrt{I} = I + md^2 = \frac{2}{5} mr^2 + md^2 = \frac{2}{5} \times 3 \times (6 \times 10^{-2})^2 + 3 \times (36 \times 10^{-2})^2 = 0.397 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\text{إذن } I = \frac{I}{\sqrt{I}} = \frac{I}{\sqrt{I}} = 0.06 + 0.397 = 0.457 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

(د) إذا دار النظام من القطر القاصد بين الكرتين والعمود.



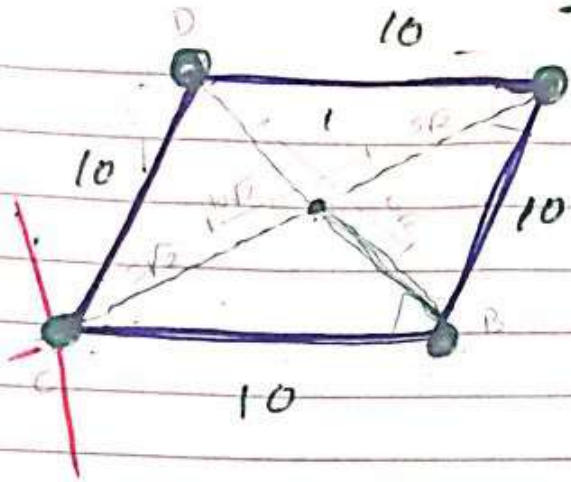
$$\sqrt{I} = I_0 + md^2 = \frac{2}{5} \times 3 \times (6 \times 10^{-2})^2 + 3 \times (6 \times 10^{-2})^2 = 0.01512 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

$$\text{لذا } I = I + md^2 = \frac{1}{12} mL^2 + md^2 = \frac{1}{12} \times 2 \times (60 \times 10^{-2})^2 + 2 \times (20 \times 10^{-2})^2 = 0.24$$

$$\text{إذن } I = \frac{I}{\sqrt{I}} = \frac{I}{\sqrt{I}} = 0.24 + 0.01512 = 0.25 \text{ Kg}\cdot\text{m}^2$$

صفحة الكوييت

(ا) و (ب) + لنبدأ



صممت لتنتجها 2 kg
 مرتين لثباتها حول مركزها
 من أطرافها 10 cm

$$I_0 = \frac{1}{12} m (a^2 + b^2)$$

عشوية مع قنن تصليح مركزها

مقدار 1.9 كجم، كجم 0.6

ادبري لحصول الذاتي الدوراني عند دورانها حول مركزها

$$I_{\text{center}} = I_0$$

$$= \frac{1}{12} \times 2 \times (10^2 + 10^2)$$

$$= 33.3 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_A = md^2 = 2 \times (10\sqrt{2})^2 = 400 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_{\text{total}} = 400 + 33.3 = 433.3 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_{\text{total}} = I_A + I_{\text{center}} = 400 + 33.3 = 433.3 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

ادبري لحصول الذاتي الدوراني عند دورانها حول مركزها
 اطرافها

$$I_A = md^2$$

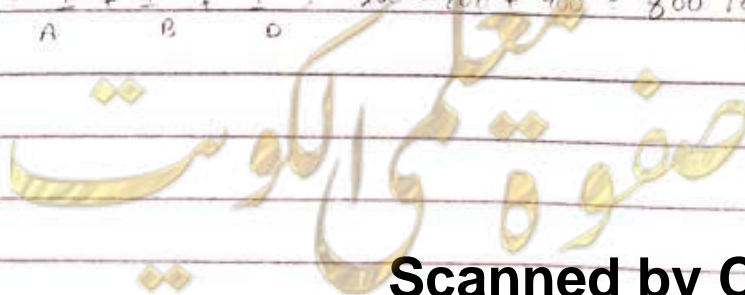
$$= 2 \times (10\sqrt{2})^2$$

$$= 400 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_B = md^2 = 2 \times (10)^2 = 200 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_D = md^2 = 2 \times (10)^2 = 200 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$

$$I_{\text{total}} = I_A + I_B + I_D = 400 + 200 + 200 = 800 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$$



يُعد مقدار القصور الذاتي الدوراني في حالته

(٢) حسب قوته وحجمه

(٣) كتته ونقطته بَدْر عند مركز الدوران



صفوة تعليمية الكويت

« دینامیک الدوران »

أنواع الحركة الدورانية

حركة دورانية بجعلها منتظمة
(المجمل دورانية ثابتة)

* كلما تغيرت السرعة الزاوية بانتظام

$$\theta'' = \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

المجمل زاوية (دورانية)

العجلة الزاوية (الدورانية)
هي التي تغير في السرعة الزاوية
بالنسبة للزمن
تقريب Rad/s^2

حركته دورانية بسرعة منتظمة

(السرعة دورانية ثابتة)

* فيها تقاطع جميع اقواساً

معدلاته متساوية في الزمنه
متساوية

او
* جميع نصف القطر ذاتياً متساوية
في زمنه متساوية

* حركته غير منتظمة
لديها تغير فيها معارلات الحركة
الدورانية لجعلها

$$\omega = \frac{v}{r}$$

بالنسبة للحركة الخطية والدورانية

* السرعة الخطية v

$$v = \frac{\Delta s}{t} \therefore \Delta s = vt$$

* السرعة الزاوية ω

$$\omega = \frac{\Delta \theta}{t} \therefore \Delta \theta = \omega t$$

$$\theta'' = \frac{a}{r}$$

العجلة الخطية

الحركة الدورانية
توصف كل حركة دورانية
بحركة الدورانية العملياً
معادلات حركة الدورانية المستقيمة

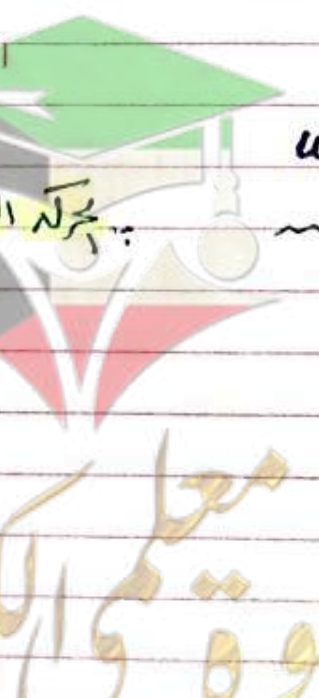
$$\omega = \omega_0 + \theta'' t$$

$$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2$$

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\theta'' \theta$$

$$v \Rightarrow \omega \quad v_0 \Rightarrow \omega_0$$

$$a \Rightarrow \theta'' \quad d \Rightarrow \theta$$



مقارنه بين الجسم المصمت والكرة النقطية

الكرة النقطية

تندرجه جرم "بسيط" لخصائصها
تلتزمها ذاتها
(جسيم)

الجسم المصمت

مركز كتلته غير مصادف مع مركزه
نقته، والكتلة موزعة حوله
يعبر عنه بخصائصه

لذا يتم تفاعل جزيئات الجسيم مع
مركز كتلته كجسم بسيط
للإشارة بأي قوى أو عزوم قوى طرفي
أي غير قابل للشك أو التسو

* في دراسة حركة الخطية

لا يتطلب التعرف بين الكرة النقطية أو الجسم المصمت
لأنه يمكن تمثيل حركة جسم مصمت بمركز كتلته كجسيم
مع كرة نقطية

* في دراسة حركته الدورانية

يلزم التعرف بين الكرة النقطية والجسم المصمت

لأنه يختلف كل قطري سطح جسم وبعدها عن مركز الدوران
في العصور الزمنية الدورية

وكذلك يختلف كضعف وعزومات الحركة الدورانية

حتى السبع

لإعلانه أنه تمثل الحركة الدورانية لجسم مصمت

حركة مركز ثقل

صفوة الكروي

* قوانين نيوتن لحركته الدورانية

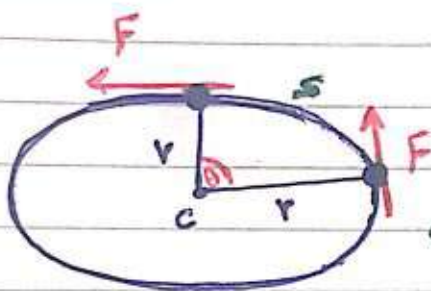
القانون الأول لنيوتن في حركته الدورانية

يقع الجسم في حالة سكون أو في حركة دورانية منتظمة إذا لم تؤثر عليه قوة خارجية تغير من حالته الدورانية.

(مع) يظهر على القانون الأول لنيوتن في حركته الدورانية بقانون العصور الزاوية الدورانية

لأنه يصعب على حركته وتغيرها أثناء الدوران من ثباتها وحركتها الدورانية

* القانون الثاني لنيوتن في حركته الدورانية



الذي يصعب إثباته

لكن يستمر الجسم في الدوران في حالة سكون ما لم يتأثر بقوة

$$F = m \cdot a$$

$$\therefore \theta'' = \frac{a}{r} \therefore a = \theta'' \cdot r$$

نقطة مركز الثقل الدورانية

- (1) العجل الزاوي
- (2) العصور الزاوية

$$F = m \cdot \theta'' \cdot r$$

بضرب طرفي المعادلة بـ r

$$F \cdot r = m \cdot \theta'' \cdot r^2$$

$$F \cdot r = T$$

$$m r^2 = I$$

$$T = \theta'' I$$

$$\sum T = I \theta''$$

عزم القوة

العصور الزاوية الدورانية

وهذا القانون الثاني

الجهد الزاوي

لنيوتن في الحركة الدورانية

وهذا القانون الثاني لنيوتن في الحركة الدورانية هو مشابه للقانون الثاني لنيوتن في الحركة الخطية حيث أن العزم الزاوي الدورانية يعادل القوة الخطية وحول محور دوران ثابت ستؤدي حركته الدورانية

$$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2$$

$$W = J \cdot \theta$$

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2 \theta'' \theta$$

الذراع الزاوي

$$N = \frac{\theta}{2\pi}$$

عدد الدوران

الذراع الزاوي والسرعة الزاوية
وغيره كالمثل

صفوة معلم الكويت

46

- $m = 2 \text{ kg}$
- $r = 0.15 \text{ m}$
- $T = ?$
- $\omega_0 = 0$
- $f = 2 \text{ r/s}$
- $t = 3.14 \text{ s}$
- $\theta'' = ?$

70 p 120

$$\omega = \omega_0 + \theta'' t$$

$$2\pi f = 0 + \theta'' \times 3.14$$

$$\theta'' = 4 \text{ Rad/s}^2$$

$$T = I \theta'' = m R^2 \times \theta''$$

$$T = 2 \times 0.15^2 \times 4$$

$$T = 2 \text{ N.m}$$

$$f = \frac{3600}{60} = 60 \text{ r/s}$$

2.5 p 20

$$T = I \theta''$$

- $\omega = 0$
- $t = 60 \text{ s}$
- $I = 0.12$
- $T = ?$
- $N = ?$

$$\omega = \omega_0 + \theta'' t$$

$$0 = 2\pi \times 60 + \theta'' \times 60$$

$$\theta'' = -2\pi \text{ Rad/s}^2$$

$$T = 0.12 \times -2\pi = -0.24\pi \text{ N.m}$$

$$N = \frac{\theta}{2\pi}$$

$$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2$$

$$\theta = 2\pi \times 60 \times 60 + \frac{1}{2} \times -2\pi \times 60^2$$

$$\theta = 3600\pi \text{ Rad}$$

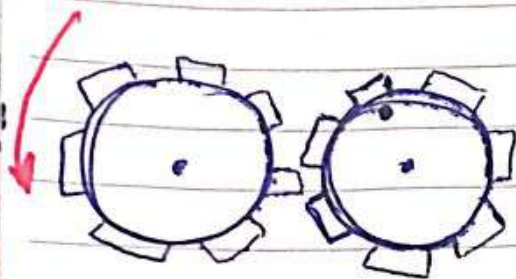
$$N = \frac{\theta}{2\pi} = \frac{3600\pi}{2\pi} = 1800$$

القانون الثاني لنيوتن في الحركة الدورانية

القانون

فك عزيم قوة عزيم قوة مضاد من دوله في جفءه
ويعاكس له في بوجاهه

T_2



مع
لا يمكن ايجاد صلابة
عزيم الفعل ورد الفعل

T_1
لديه عزيم الفعل وعزيم رد الفعل المتضاد

من حسب مختلفيه اذا ن شرط اياد ومنه يعرف
ان يكون مع نفس حسب

ولمثل - بين الحركة الخطية والحركة الدورانية

القدرة P
بوضع الجهد عشر

الطاقة الحركية $K.E$
الوجه اعلاه
 $K.E = \frac{1}{2} m v^2$

الشغل W
الوجه اعلاه

$W = F \cdot \Delta s$
 $\therefore \Delta s = \Delta \theta \cdot r$

$P = \frac{dW}{dt}$ "واقتة"
القدرة هي الشغل المبذول خلال
وحه زمانه

$v = \omega \cdot r$
 $K.E = \frac{1}{2} m \omega^2 \cdot r^2$

$W = F \cdot \Delta \theta \cdot r$
 $F \cdot r = T$

$P = \frac{d}{dt} F \cdot x$

$K.E = \frac{1}{2} I \omega^2$

$W = T \cdot \theta$

$P = F \frac{\Delta x}{\Delta t}$

عند الجهد الشغل من التغير في لظفر بحركه الدورانيه

بالجمع بحركه الدورانيه

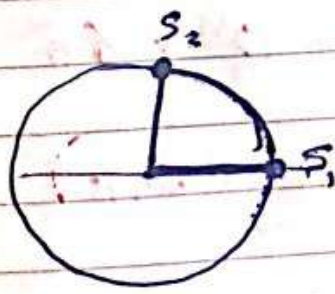
$W = \Delta K.E = \frac{1}{2} I \omega_f^2 - \frac{1}{2} I \omega_i^2$

$P = T \omega$

$W = \frac{1}{2} I (\omega_f^2 - \omega_i^2)$

الشغل في حركه الدورانيه

v	\Rightarrow	ω
v_0	\Rightarrow	ω_0
d	\Rightarrow	θ
a	\Rightarrow	θ''
F	\Rightarrow	τ
m	\Rightarrow	I



$$v = \omega \cdot r$$
$$\omega = \frac{v}{r}$$



مدرسة
الكويت
مفتوحة

30

73 p 3020

$$R = 1 \text{ m}$$

$$m = 5 \text{ kg}$$

$$W = ?$$

$$F = 50 \text{ N}$$

$$s = 2 \text{ m}$$

$$W = T \cdot \theta$$

$$\theta = \frac{s}{r}$$

$$= F \cdot r \times \frac{s}{r}$$

$$= F \cdot s = 50 \times 2$$

$$W = 100 \text{ J}$$

$$m = 1 \text{ kg}$$

$$R = 0,5 \text{ m}$$

$$I = \frac{1}{2} m R^2$$

$$T = 5 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$\omega_0 = 0$$

$$P = ?$$

$$t = 2 \text{ s}$$

74 p 420

$$P = T \cdot \omega$$

$$\omega = \omega_0 + \theta'' t$$

$$\therefore T = I \theta'' \quad \theta'' = \frac{T}{I}$$

$$\omega = 0 + \frac{T}{I} t$$

$$\omega = \frac{5}{\frac{1}{2} \times 1 \times 0,5^2} \times 2$$

$$\omega = 80 \text{ rad/s}$$

$$P = T \cdot \omega$$

$$P = 5 \times 80 = 400 \text{ Watt}$$

الدوران التوافقي

$$\theta \text{ Rad}$$

الدوران في الحركة الدورانية

- (1) مقدار الحركة الزاوية
- (2) " " " " " "

(3) مقدار التردد

$$W = T \cdot \theta$$

$$\theta = \frac{W}{T}$$

(4)

$$\theta = 2\pi N$$

$$N = \frac{\theta}{2\pi}$$

الاجل الدورانية

$$\theta'' \text{ Rad/s}^2$$

الاجل في الحركة الدورانية

- (1) مقدار الحركة الزاوية
- (2) مقدار (السرعة الزاوية)
- (3) مقدار (التسارع الزاوي)

(2) مقدار التردد

$$T = I \theta''$$

$$\omega = 2\pi f$$

$$f = \frac{1}{5} = 0.2 \text{ Hz}$$

$$v = 2\pi r f$$



صفوة معلمي الكويت

كمية الحركة الخطية \vec{P}

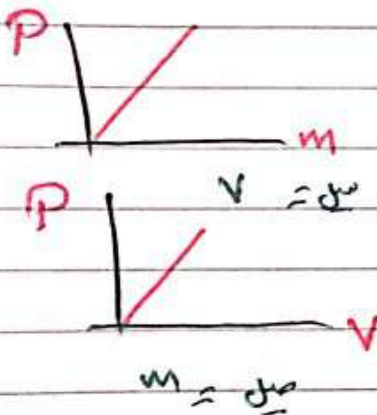
* هي القصور الذاتي للجسم المتحرك

* هي حاصل ضرب كتلة الجسم في السرعة التي يتحرك بها

ملاحظة: كمية تحرك جسمه $\vec{P} = m \cdot \vec{v}$

لأنها تتجسّد في حاصل ضرب كتلته في سرعته (الكتلة) في كتلته في سرعته (السرعة)

* **عناصريه حركه** ؟ كتلة الجسم ، سرعته ، اتجاهه



عوامل كتلته حركه } (1) كتلة الجسم (m) $P \propto m$
 (2) سرعته حركه } $P \propto v$

* وحدة قياسه حركه

$(\text{kg} \cdot \text{m/s})$

* ما المقصود بكتلة حركه جسم تساوي 100 kg.m/s ؟

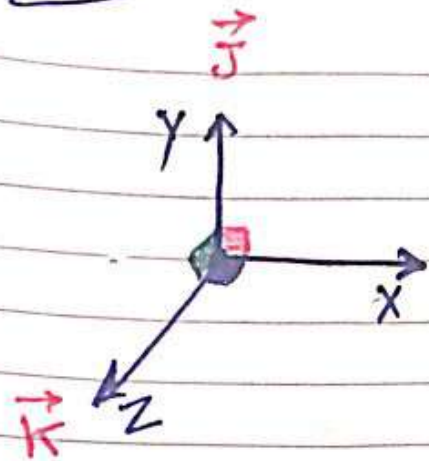
100 m/s هي حاصل ضرب كتلة الجسم في مقدار سرعته حركه

* **اتجاه** كمية الحركة لها نفس اتجاه متجه السرعة

* هي تساوي طاقة حركه جسم مع كتلته الحركه لخص جسم حركه

$P = K \cdot E$ $KV = \frac{1}{2} mV^2$
 $1 = \frac{1}{2} V$

"الاجزاء الثلاثة"
 نتيجة الورد



(X) → \vec{i}

(Y) → \vec{j}

(Z) → \vec{k}

حساب حاصله متجهيه *

(1) متجهيه في نفس الاتجاه ($\theta = 0$)

$\vec{P}_T = \vec{P}_1 + \vec{P}_2$

* حاصله الجرح = مجموع المتجهيه

* اتجاه الجرح = مع المتجهيه

(2) متجهيه متعاكسه في الاتجاه ($\theta = 180$)

$\vec{P}_T = \vec{P} - \vec{P}$

* حاصله المتجهيه = الفرق بينهما

* اتجاه الجرح = في اتجاه الاكبر

(3) متجهيه متعامده ($\theta = 90$)

$\vec{P}_T = \sqrt{P_x^2 + P_y^2}$ * حاصله المتجهيه

$\tan \alpha = \frac{P_y}{P_x}$ * اتجاه الجرح

(4) حاصل ضرب النقطي (القرى) المتجهيه كـ $\vec{i} \cdot \vec{j}$

(a) متجه في نفسه

النتيجه = 1

$\vec{i} \cdot \vec{i} = 1$

(P) متعامده

النتيجه = صفر

$\vec{i} \cdot \vec{j} = 0$

هو متجه مساوي وحدة واحد من وحدات المتناسق

متجه الوحدة \vec{u}

$\vec{u} = \frac{\vec{V}}{V}$

تقسيم حاصله في متجه ليعتبر له متجه

في سرعة كذا

عليه يصعب إيقاف سيارة كتيه عن اخرى صغره

يتحرك بنفس السرعة

زيادة للثقل تؤدي الى زيادة كتيه بحركه (القصير الذاتي)

اي يصعب تغير احواله بحركه الخسيس

عليه يصعب إيقاف سيارة سريعة عن اخرى بطيئه

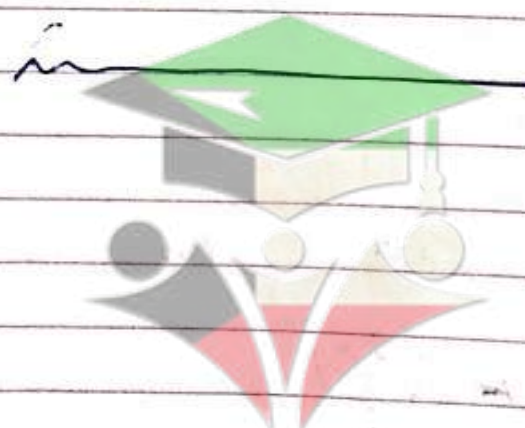
من نفس النوع

لكي زادن سره كسيس زادن كتيه بحركه (يزداد الوصل الزاتي كسيس)

يصعب تغير احواله بحركه الخسيس

$$\begin{array}{l}
 \vec{P}_1 = 5\vec{i} \\
 \vec{P}_2 = -8\vec{i} \\
 \vec{P}_3 = 4\vec{j}
 \end{array}
 \rightarrow
 \begin{array}{l}
 -3\vec{i} \\
 4\vec{j}
 \end{array}
 \rightarrow
 \vec{P}_T = -3\vec{i} + 4\vec{j}$$

معدل 93 م



صفوة تعليم الكويت

الدفع I

$\vec{I} = \Delta P$

* هو التغير في كمية حركته الخطية

$\vec{I} = \vec{F} \times \Delta t$

* حاصل ضرب القوة المؤثرة في زمن تأثير القوة

الدفع كمية متجهة على

لأنه ينتج من حاصل ضرب القوة المؤثرة (كمية متجهة) في زمن تأثير القوة (كمية عددية)

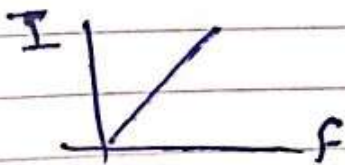
« N.s »

وحدة قياس الدفع

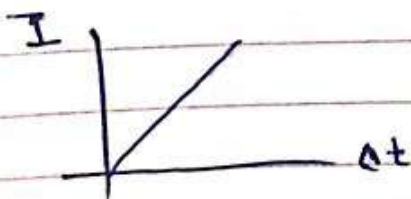
∴ الدفع = التغير في كمية الحركة $\Rightarrow \text{kg.m/s} \leftarrow I = \Delta P \leftarrow \text{N.s}$

kg.m/s يساوي N.s

عناصر الدفع } القوة المؤثرة
 زمن تأثير القوة

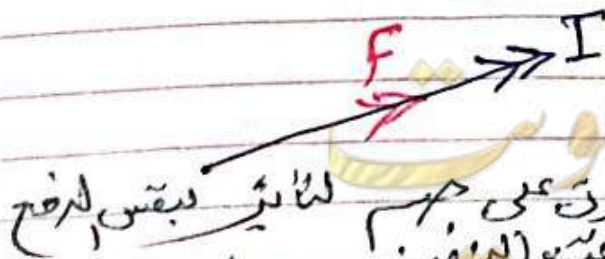


عوامل الدفع } 1- القوة المؤثرة $I \propto F$
 2- زمن تأثير القوة



$I \propto \Delta t$

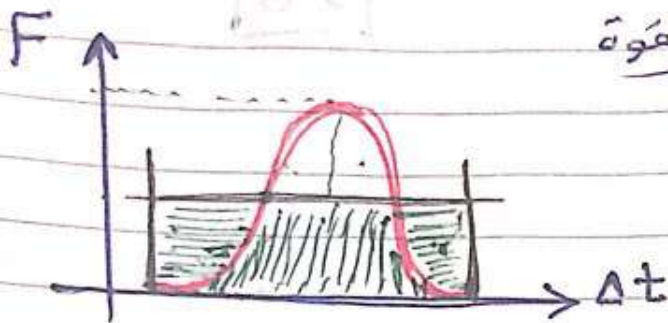
اتجاه الدفع هو نفس اتجاه القوة المؤثرة



* متوسط قوة الدفع \bar{F}

هو القوة المتوسطة التي تؤثر على جسم أثناء الزمن Δt لتأثيره بنفس الدفع

مثنى قوة الدفع مع زمن تأثير القوة



الدفع يساوي مساحته

مساحة الشكل أسفل منحنى القوة المؤثرة وزمن تأثير القوة

لحسابها بصيغته \int باخذ خطوط مستقيمة متوازية v وعمودياً على محور الزمن عند ارتفاعها v يتغير

(2) ثم رسم خط افق عند متوسط القوة المؤثرة

(3) الشكل يساوي المساحة المستقيمة

مساحته = الدفع

العلاقة بين الدفع والتغير في كمية الحركة

النتيجة الثاني عشر

$$\vec{I} = \vec{F} \cdot \Delta t$$

$$\therefore F = m \cdot a$$

$$\vec{I} = m \cdot \vec{a} \cdot \Delta t$$

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

$$\vec{I} = m \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \cdot \Delta t$$

$$\vec{I} = m \cdot \Delta \vec{v} \Rightarrow \vec{I} = \Delta(m\vec{v})$$

$$\vec{I} = \Delta \vec{p}$$

دعايم الدفع - لتغير في كمية الحركة الخطية

العلاقة بين متوسط قوة الدفع (قوة الدفع) و تأثير القوة

$$\vec{I} = \Delta \vec{P}$$

$$\vec{F} \cdot \Delta t = \Delta \vec{P}$$

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t}$$

التغير فيه كلما كان متوسط قوة الدفع للزمن يساوي

والمعدل الزمني للتغير في كمية الحركة = متوسط القوة المؤثرة

$$F \propto \frac{1}{\Delta t}$$

كلما زاد Δt

* كلما زادت فترة تأثير القوة قل اثر القوة

التصادم مع حائط قس

التصادم مع حائط لاصق

تغير الزخم كبيراً

الفترة الزمنية قصيرة

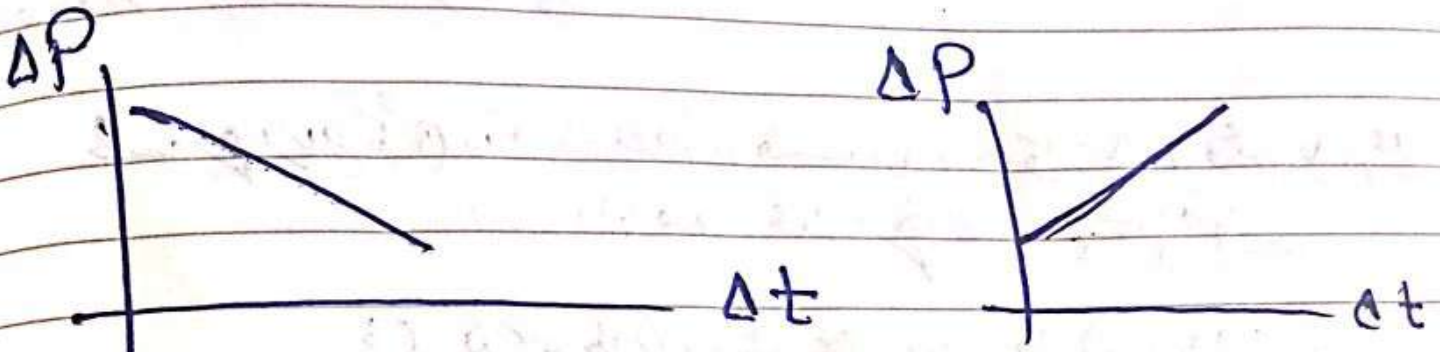
اثر القوة قليل جداً

اثر القوة كبير جداً

"كل عمل الوسادة الهوائية"

حيث قلنا إننا نركب الوسادة بالهواء في ظهر التصادم فتكون مرنة عندما تصدمنا وبها السكين

تزداد فترة التصادم فقل أثر القوة



میل یعنی رخ کا سہاگہ = مورا مورا مورا

F⁻

F⁺

مورا مورا

مورا مورا
مورا مورا

مورا مورا



صفوة معلمي الكويت

القانون الثاني لنيوتن وعلاقته بقانون الحركة

الاصح "القانون الثاني عشر"

$$\sum \vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

$$\sum \vec{F} = m \cdot \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

$$\sum \vec{F} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

$$\sum \vec{F} = \frac{d \vec{p}}{dt}$$

لص القانون الثاني لنيوتن

فصلته كانه قوى ثابتة فالتغير في الزخم هو

متساوي مستقيم كانه كحركة بالسرعة الثابتة

على نظر (المسألة)

$$\vec{I} = \vec{F} \cdot \Delta t = m \cdot \vec{a} \cdot \Delta t = \Delta \vec{p} = m \cdot \Delta \vec{v} = m (v_f - v_i) = \vec{p}_f - \vec{p}_i$$

$$m = 1 \text{ kg}$$

$$v_i = 10 \vec{i}$$

$$t = 4 \text{ s}$$

$$v_f = 2 \vec{i}$$

$$\vec{p}_i = m v_i = 1 \times 10 = 10 \vec{i} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$\vec{p}_f = m v_f = 1 \times 2 = 2 \vec{i} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$\vec{I} = \Delta \vec{p} = \vec{p}_f - \vec{p}_i = 2 \vec{i} - 10 \vec{i} = -8 \vec{i}$$

$$\vec{I} = \vec{F} \cdot t = \vec{F} \cdot 4 = -8 \vec{i} \Rightarrow \vec{F} = -2 \vec{i} \text{ N}$$

60

$$v_i = 0$$

$$m_i = 0,1$$

$$F = 100 \text{ N}$$

$$t = 0,01 \text{ s}$$

$$v = ?$$

$$I = \Delta p$$

$$\Delta p = F \cdot \Delta t$$

$$= 100 \times \frac{1}{100} = 1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$\Delta p = m (v_f - v_i)$$

$$1 = 0,1 (v_f - 0)$$

$$v_f = 10 \text{ m/s}$$

98 ρ² (2) 3

$$F = 30000 \text{ N}$$

$$t = 4 \text{ s}$$

$$m = 950 \text{ kg}$$

$$I = ?$$

$$I = F \cdot t$$

$$= 30000 \times 4$$

$$I = 12 \times 10^4 \text{ N} \cdot \text{s}$$

$$I = \Delta p = 12 \times 10^4 \text{ N} \cdot \text{s}$$

$$\Delta p = m \Delta v$$

$$12 \times 10^4 = 950 \Delta v$$

$$\Delta v = \frac{12 \times 10^4}{950} = 126,3 \text{ m/s}$$

صفوة الكويت

61

ساريا

$$m = 0,15$$

$$V_1 = -6,5 \text{ ج} \rightarrow$$

$$V_2 = 3,5 \text{ ج} \rightarrow$$

$$t = 0,025$$

$$F = ?$$

$$I = \Delta P$$

$$F \cdot \Delta t = m (V_2 - V_1)$$

$$F \times 0,025 = 0,15 (3,5 \text{ ج} - (-6,5 \text{ ج}))$$

$$F = \frac{1,5}{0,025} = 60 \text{ N ج}$$

اجابة السؤال هي 60 نيوتن مع الجواب

صفوة معلمي الكويت

كمية الحركة \vec{p}
 $\vec{p} = m \cdot \vec{v}$

التغير في كمية الحركة $\Delta \vec{p}$
 $\Delta \vec{p} = m \cdot \Delta \vec{v}$

طاقة الحركة $K.E$
 $K.E = \frac{1}{2} m v^2$

التغير في طاقة الحركة $\Delta K.E$
 $\Delta K.E = \frac{1}{2} m \Delta v^2$

بقاء كمية الحركة (كمية الحركة محفوظة) ثابتة لا تتغير $\Delta p = 0$

كمية الحركة لها حالتان

غير محفوظة (تتغير)

محفوظة (ثابتة) لا تتغير

تكون كمية الحركة غير محفوظة إذا كانت
 كانت لقوة المؤثر قوى خارجية
 أضلا

تكون كمية الحركة محفوظة إذا كانت
 القوى المؤثرة قوى داخلية
 أمثلة

القوى الخارجية قوة تغير مقدار سرته بحسب زوايا اتجاه سرته بحسب
 (١) قوى الاحتكاك تغير مقدار الحركة
 (٢) إذا تحرك جسم على مستوى خشن يتغير
 كمية الحركة غير محفوظة .
 لزم السطح المنحني يعمل على تغير مقدار السرته فتتغير كمية الحركة وتصبح متغيرة (غير محفوظة)

قوى التداخل بين جزيئات الغاز
 موجودة داخل اناء
 تصادم جزيئات الهواء داخل الكرة
 رفع الكراسي الأمامية لسيارة
 من خلف أثناء حركة السيارة
 النظام المؤلف من مدفع + المقذات
 الذراعان المتحركتان في نظارة
 دفع لوح الخشب أثناء إلقاءه
 حمام رياح

(٣) القوة المركزية في حركة الدائرية تعمل على
 تغيير اتجاه سرته بحسب تغيير اتجاه كمية الحركة
 فتصبح كمية الحركة غير محفوظة .
 (٤) كمية الحركة غير محفوظة في الحركة الدائرية
 لأن القوة المركزية التي تجعل الجسم يدور في مسار
 دائري تتغير في اتجاه السرته
 فتتغير كمية الحركة وتصبح غير محفوظة .

نظام دولاب من دكة سيدة على سفينة
 حوائط بينها تاريس من الخشب
 صغره و ربطها بخيط
 كذبحه بالخيط .

نص قانون بقاء كمية الحركة

في عمود القوى كما هي المؤثرة على نظام
 كمية الحركة تبقى محفوظة (ثابتة) معزولة
 لا تتغير

63

بقية الكتل محفوظه (تأثيره) لا يتغير

$$\therefore \Delta P = 0$$

$$\vec{P}_F - \vec{P}_i = 0$$

$$\vec{P}_F = \vec{P}_i$$

$$m_1 v_1' + m_2 v_2' = m_1 v_1 + m_2 v_2$$

بعد التصادم

قبل التصادم

$$v_1 = 0$$

$$v_2 = 0$$

$$m_1 v_1' + m_2 v_2' = 0$$

$$m_1 v_1' = -m_2 v_2'$$

المعطى

المعطى

$$m_1 = 76 \text{ kg}$$

$$m_2 = 45 \text{ kg}$$

$$m_1 = 0,1 \text{ kg}$$

$$m_2 = 0,1 \text{ kg}$$

$$v_1 = 2,5 \text{ m/s}$$

$$v_2 = ?$$

$$v_1' = -0,1$$

$$v_2' = ?$$

$$m_1 v_1' = -m_2 v_2'$$

$$m_1 v_1' = -m_2 v_2'$$

$$76 \times 2,5 = -45 v_2'$$

$$v_2' = \frac{76 \times 2,5}{-45} = -4,2 \text{ m/s}$$

$$0,1 \times -0,1 = -0,1 \times v_2'$$

$$v_2' = 0,1$$

صفوة الكويكبات

أنواع التصادمات

تصادمات لدمية تامة

منتج كلها فقط في اتجاه الحركة

تصادمات (حداثة أو غير حدثة)

1 صطام جسمين جسم آخر ثم التمام

الجسمين بعد الصدم

الجسمين m قبل الاصدم M لتنظم m بعد الصدم

والسما د

لكية الحركية محفوظة

$\Delta P = 0$
طاقة الحركية محفوظة $\Delta K.E \neq 0$

تصادمات لدمية

منتج منها فقط في اطار الحركة

تصادمات (حدثة أو غير حدثة)

1 صطام آتة بالاصدم كمنه صطامها

من ارضاع صعيه ثم ارتدت الارضاع اقل

مسار الاى مسطحة

الجسمين قبل و بعد الاصدم منتظمين

لكية الحركية محفوظة

$\Delta P = 0$
طاقة الحركية محفوظة $\Delta K.E \neq 0$

$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$
قبل الاصدم

بعد الاصدم

كسبان وطاقة المبددة (المفقودة)

كسبان جميع الطاقة الحركية قبل الاصدم

كسبان " " " " " " " " " " " "

كسبان الطورين $m =$ الطاقة المبددة (المفقودة)

كسبان كصغير كاذر (الاصطدام اللدنة)

الاصطدامات - الاصطدامات

تصادمات مرنة

منتج كلها اى فقط في اطار الحركة

تصادمات جزئية ايضا داخل نظام مغلق

لكية الحركية محفوظة

$\Delta P = 0$
 $\Delta K.E = 0$

كسبان سرعة الجسمين الاطار بعد الصدم

$v_1 = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2 + (m_1 - m_2) v_2}{(m_1 + m_2)}$

كسبان سرعة الجسمين الاطار قبل الصدم

$v_2 = \frac{m_1 v_1 - (m_1 - m_2) v_2}{(m_1 + m_2)}$

كسبان الحركية

كسبان كمنه كمين باطى صوريه لانه

تعلق سرعة الجسمين وتزداد سرعة الجسمين

كسبان كمنه كمين صغور كمين كمين كمين كمين

كسبان كمين كمين كمين كمين كمين كمين

كسبان كمين كمين كمين كمين كمين كمين